

30 pct. af værdien i marginalafgift, hvis varerummets længde udgjorde under halvdelen af bilens samlede længde. Denne regel havde tidligere forhindret, at der blev solgt et større antal personbilligende store varebiler (off-roadere), som i midten af 1980'erne.

Uden tillægsafgiften og uden halvdele-reglen, der havde udviklet sig uhensigtsmæssig i sine virkninger, vil der blive solgt flere varebiler og færre personbiler, mens man ellers kunne have forventet, at der blev solgt flere personbiler og færre varebiler. For hver gang salget af personbiler falder med 1.000 stk., og salget af varebiler modsat stiger med 1.000 stk., mistes et registreringsafgiftsprovenu på godt 75 mill. kr. årligt. Det er meget vanskeligt at vurdere i hvilket omfang, der vil blive solgt flere varebiler/færre personbiler ved fravær af tillægsafgiften, der nu foreslås ophævet.

Samlet er vurderingen således, at provenutabet vil blive på 350 mill. kr. i finansår 1998 og ca. 375 mill. kr. i de følgende finansår, hvortil kommer et afledt provenutab på ca. 75 mill. kr. årligt for hver 1.000 biler færre personbiler/1.000 flere varebiler, der måtte sælges årligt på grund af ændringen.

Herudover vil forslaget medføre visse forskydninger af provenu mellem finansårene, der dog set over flere år vil gå lige op.

Det er som nævnt regeringens intention snarest at fremsætte forslag til en ny tillægsafgift. De provenumæssige konsekvenser af den isolerede ophævelse bliver derved over en mindre årrække udlignet med provenuet fra den nye afgift.

#### *Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Forslaget medfører en forbedring af erhvervenes gennemsnitlige likviditet med ca. 125 mill. kr. i 1998 stigende til ca. 220 mill. kr. på længere sigt.

Ved en rente på 6 pct. før skat svarer det til en årlig lempelse på ca. 8 mill. kr. i 1998 stigende til 13 mill. kr. før skat på længere sigt.

#### *Miljømæssige konsekvenser*

På kort sigt vil forslaget fjerne en umiddelbar miljøvirkning. Miljøvirkningen af den oprindelige afgift vil imidlertid i det væsentlige blive retableret med en ny afgift baseret på vignetprincippet.

#### *Forhold til EU-retten*

Forslaget har ikke EU retlige aspekter.

#### *Administrative konsekvenser*

Centralregistret for Motorkøretøjer skal for køretøjer, der har været omfattet af tillægsafgiften for privat anvendelse, annullere de allerede udsendte opkrævninger af vægtafgift, udligningsafgift og tillægsafgift. I det omfang afgiften er indbetalt, skal den tilbagebetales. Udgifterne til nye girokort og vejledninger samt porto m.v. skønnes at beløbe sig til 3,5-4 mill. kr.

ToldSkats debitor-restancesystem er indrettet til at godtgøre tillægsafgiften for virksomheder, der er registrerede efter merværdiafgiftsloven eller lønsumsafgiftsloven. Med den foreslåede ophævelse af tillægsafgiften skal der ske en mindre tilretning af edb-systemet. Udgiften hertil skønnes at udgøre ca. 200.000 kr.

Ejerne af varebiler, der har været omfattet af tillægsafgiften for privat anvendelse, skal informeres om tillægsafgiftens ophævelse. Udgifter til annoncering skønnes at udgøre ca. 400.000 kr.

#### *Administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Med forslaget om ophævelse af tillægsafgiften for privat anvendelse bortfalder erhvervslivets administrative merarbejde i forbindelse med først indbetaling og dernæst tilbagesøgning af afgiften.

#### *Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Ved de foreslåede ændringer ophæves tillægsafgiften for privat anvendelse og de bestemmelser i vægtafgiftsloven, der er direkte afledt af indførelsen af denne tillægsafgift ved § 2 i lov nr. 363 af 2. juni 1997 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

##### *Til § 2*

Det foreslås, at ændringerne i vægtafgiftsloven får virkning fra 1. januar 1998. Af EDB-tekniske grunde vil den første afgiftsperiode være 2. januar 1998. til 31. januar 1999. Forfaldsdatoen for den nye vægtafgiftsopkrævning kan ikke sættes til den 1. januar 1998, men først den 2. januar 1998.

Loven indebærer således en annullation af den pr. 1. januar 1998 indførte tillægsafgift for privat anvendelse. Opkrævning af vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse for perioden 1. januar 1998 - 31. december 1998 annulleres således for de varebiler, der har været omfattet af tillægsafgiften. Opkrævede beløb, der allerede er indbetalt til Central-