

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Det foreslås at ophæve det tillæg til vægtafgiften for privat anvendelse af varebiler, der blev indført ved lov nr. 363 af 2. juni 1997. Afgiften trådte i kraft 1. januar 1998.

Tillægsafgiften udgør for 1998 1050 kr. årligt for de mindre varebiler under 2 ton og 5210 kr. for de større varebiler fra 2-4 ton.

Afgiften opkræves for alle varebiler uanset anvendelse. Moms- og lønsumsafgiftsregistrerede virksomheder kan på momsangivelsen m.v. modregne hele afgiften, hvis varevognen fuldt ud anvendes erhvervsmæssigt. Halvdelen af afgiften kan modregnes, hvis vognen anvendes til blandet privat-erhvervsmæssig kørsel.

En række erhvervsorganisationer har fremført, at systemet med opkrævning og efterfølgende godtgørelse af afgiften medføre en ganske betydelig likviditetsbelastning for erhvervene, som er urimelig i betragtning af, at afgiften i realiteten ikke påhviler den erhvervsmæssige brug af varebiler. Der er peget på virksomhedernes rentetab og på likviditetsproblemet, hvor det kan være vanskeligt at få finansieret afgifts-udlægget.

I det nuværende system sker der en samlet opkrævning og registrering af den ordinære vægtafgift og tillægsafgiften. Dette forhold indebærer en væsentlig begrænsning i mulighederne for at tilrettelægge en mere smidig og hensigtsmæssig opkrævning, som ikke indebærer de beskrevne problemer for erhvervet.

Det foreslås derfor at ophæve tillægsafgiften med virkning fra den 1. januar 1998. Forslaget indebærer således, at tillægsafgiften i sin nuværende form helt annulleres. Indbetalt tillægsafgift tilbagebetales derfor, og hvis afgiften endnu ikke er indbetalt, skal den ikke betales. Da tillægsafgiften opkræves sammen med vægtafgift og eventuelt udligningsafgift, er det hele det opkrævede beløb, der vil blive tilbagebetalt. I stedet vil der så blive udsendt nye opkrævninger på vægtafgift og eventuelt udligningsafgift for afgiftsperioden, dvs. kalenderåret 1998.

I tilknytning til tillægsafgiftens ophævelse vil der

snarest blive fremsat forslag om indførelse af en lignende afgift, der kan opkræves uafhængigt af vægtafgiftssystemet. En tænkelig model er at opkræve tillægsafgiften ved hjælp af et vignet (mærkat-)system. Forslaget om en ændret afgift vil tillige indeholde en udvidet overgangsordning for varevogne, hvorom der er indgået bindende kontrakt inden den 6. maj 1997.

Forslaget gør det muligt på en enklere og mindre bureaukratisk måde at opnå det oprindelige sigte med tillægsafgiften. At reducere den private benyttelse af varevogne, der i forhold til anskaffelsesprisen både er større og tungere - og dermed miljømæssigt mere belastende - end almindelige personbiler.

Provenumæssige konsekvenser

Forslaget har på kort sigt dels en direkte provenumæssig konsekvens dels en indirekte provenumæssig konsekvens.

Direkte medfører forslaget, at provenuet fra tillægsafgiften falder bort. Tillægsafgiften for varebiler er på FL 1998 skønnet at bidrage med en nettoindtægt på ca. 350 mill. kr., heraf ca. 25 mill. kr. vedrørende det offentlige egne varebiler. Heri er indregnet engangsindtægten fra forsinkelse af erhvervslivets godtgørelse af tillægsafgiften.

I årene fremefter vil det direkte provenutab være på ca. 375 mill. kr. årligt, heraf ca. 25 mill. kr. vedrørende det offentlige egne varebiler.

Tillægsafgiften havde indirekte en større provenumæssig konsekvens, jf. at den ville trække i retning af, at der blev solgt færre varebiler og flere personbiler til privat anvendelse. Da registreringsafgiften af personbiler er væsentlig højere end registreringsafgiften af varebiler, ville der herigennem komme en væsentlig provenugevinst. Denne tendens til større registreringsafgift blev dog ved lovændringen fra maj/juni 1997 delvist neutraliseret af, at man fjernede den såkaldte halvdelsregel.

Efter halvdelsreglen betaltes den højere registreringsafgift for små varebiler under 2 tons totalvægt på marginalt 95 pct. af værdien, også for varebiler med tilladt totalvægt over 2 ton, der ellers nu skulle betale