

## Skriftlig fremsættelse (4. februar 1998)

**Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. (Tilbageholdelse af skib og op-hævelse heraf i forbindelse med anløbsforbud).*

(Lovforslag nr. L 171).

Forslaget fremsættes med henblik på, at Danmark i tide kan gennemføre en ændring af direktivet om havnestatskontrol af udenlandske skibe, som er under vedtagelse. Direktivforslaget, der forventes vedtaget inden for kort tid, vil skulle være gennemført senest den 1. juli 1998.

Direktivforslaget indebærer, at der skal ske tilbageholdelse af skibe, der mangler certifikater i henhold til den internationale kode for sikker skibsdrift og forebyggelse af forurening (ISM-koden). For at undgå ophobning i havnene åbner direktivforslaget dog mulighed for at frigive ski-

be, der alene er tilbageholdt som følge af manglende certifikater. Ophævelsen forudsætter, at skibet i øvrigt er konstateret sødygtigt. Samtidig med ophævelsen af tilbageholdelsen skal myndighederne pålægge skibet forbud mod anløb af Fællesskabets havne. Disse forbud ophæves, når det er dokumenteret, at ISM-certificeringen er gennemført.

Lovforslaget præciserer den gældende lovs hjemmel til at tilbageholde skibe og bemyndiger Søfartsstyrelsen til at udstede anløbsforbud til skibe uden foreskrevne ISM certifikater. De nærmere retningslinier for gennemførelse af kontrollen m.v. vil blive fastsat administrativt.

Lovforslaget og direktivforslaget er et signal til omverdenen, om at gennemførelsen af ISM-koden skal ske til tiden.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling.