

skrevne certifikater. Udenlandske skibe er efter hidtidig administrativ praksis blevet tilbageholdt uden forudgående gennemgang af skibet, når internationalt foreskrevne certifikater ikke foreligger. Bestemmelsen præciserer hjemmelen for denne praksis.

#### Til nr. 4

Bestemmelsen i nr. 4 giver Søfartsstyrelsen mulighed for at udstede anløbsforbud til skibe, der for at undgå ophobning af skibe i havnene får ophævet en tilbageholdelse, som alene skyldes manglende ISM-certificering. Ophævelsen af tilbageholdelsen forudsætter, at skibet i øvrigt er konstateret sødygtigt.

Bestemmelsen ændrer ikke den gældende lovs regler om, at Søfartsstyrelsen uanset anløbsforbud kan meddele tilladelse til anløb af bestemt dansk havn i tilfælde af risiko for de ombordværendes sikkerhed eller forurening af havmiljøet mv.

#### Til nr. 5

Når et skibs tilbageholdelse er blevet hævet, og der er udstedt anløbsforbud, sender søfartsmyndighederne besked herom til de øvrige medlemsstater og internationale samarbejdspartnere, som herefter kan fastsætte anløbsforbud for deres havne. Bestemmelsen i nr. 5 muliggør, at danske myndigheder efter anmodning fra andre lande kan udstede tilsvarende anløbsforbud for danske havne. Såfremt et EU/EØS medlemsland anmoder herom, følger det af direktivet, at der skal udstedes anløbsforbud.

#### Til nr. 6

Lande udenfor EU/EØS deltager i samarbejdet om havnestatskontrol af skibe og bestemmelsen præciserer, at underretning om anløbsforbud kan gives også til andre lande end EU/EØS landene. Det følger af direktivet, at der skal gives underretning om udstedelse og ophævelse af anløbsforbud til EU/EØS - landene.