

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Lovforslaget tilvejebringer hjemmel til at gennemføre et forslag til et ændringsdirektiv til Direktiv 95/21/EF om Havnestatskontrol, der forventes vedtaget inden for kort tid. Direktivforslaget skal være gennemført i dansk ret 1. juli 1998, hvor den internationale kode for sikker skibsdrift og forebyggelse af forurening (ISM-koden) samtidig træder i kraft. Direktivforslaget indebærer, at der skal ske tilbageholdelse af skibe, der mangler certifikater i henhold til ISM-koden. For at undgå ophobning i havnene åbner direktivforslaget dog mulighed for at frigive skibe, der alene er tilbageholdt som følge af manglende certifikater. Ophævelsen forudsætter, at skibet i øvrigt er konstateret sødygtigt. Samtidig med ophævelsen af tilbageholdelsen skal myndighederne pålægge skibet forbud mod anløb af Fællesskabets havne, indtil ISM-certificering er foretaget.

Lovforslaget præciserer Søfartsstyrelsens hjemmel til at tilbageholde skibe uden foreskrevne certifikater og bemyndiger som noget nyt Søfartsstyrelsen til at udstede de nævnte anløbsforbud. Da tilbageholdelse efter direktivet er obligatorisk, vil der ved den detaljerede administrative regelfastsættelse om den nærmere fremgangsmåde i forbindelse med gennemførelsen af havnestatskontrollen og betingelserne for udstedelse af anløbsforbud mv., blive foreskrevet en pligt for Søfartsstyrelsen til at foretage tilbageholdelse.

### *Høring*

Et udkast til forslaget har været sendt i høring hos Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Bilfærgernes Rederiforening, Dansk Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Sømændenes Forbund i Danmark, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Dansk Sø-Restaurations Forening, Hotel-, Restaurant-, og Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Restaurations- og Bryggeriarbejder-Forbundet, Specialarbejderforbundet i Danmark, Danmarks Fiskeriforening, Fiskernes Forbund, Skibs- og Bådebyggerier-

nes Arbejdsgiverforening, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Amtrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Trafikministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Forsvarsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Forbundet for offentlig Ansatte, samt Statsansattes Kartel.

### *Lovforslagets erhvervsøkonomiske, statsfinansielle og administrative konsekvenser*

Forslaget vil ikke medføre statsfinansielle konsekvenser eller erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser for det danske skibsfartserhverv. Forslaget vil medføre en begrænset øget administration i Søfartsstyrelsen. Udgifterne hertil vil blive afholdt inden for ministeriets økonomiske rammer.

### *Lovforslagets miljømæssige konsekvenser*

Forslaget skønnes ikke at få miljømæssige konsekvenser.

### *Forholdet til EU - retten*

Forslaget er nødvendigt for at sikre gennemførelse af et forslag til et ændringsdirektiv til Direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsbeskyttelse samt for leve- og arbejdsvilkår om bord (Havnestatskontrol). Direktivforslaget forventes at blive vedtaget inden for kort tid med gennemførelsesfrist senest den 1. juli 1998.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Til nr. 1

Bestemmelsen præciserer, at der kan ske tilbageholdelse af skibe alene som følge af manglende fore-