

Lovforslag nr. L 171. Fremsat den 4. februar 1998 af erhvervsministeren (Jan Trøjborg)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.

(Tilbageholdelse af skib og ophævelse heraf i forbindelse med anløbsforbud)

§ 1

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 594 af 26. juni 1996, som ændret ved lov nr. 887 af 3. december 1997, foretages følgende ændringer:

1. I § 16, stk. 2, indsættes efter »tilbageholdes,«: »hvis skibet mangler foreskrevne certifikater, eller«.

2. I § 16 b, stk. 1, nr. 1, ændres »tilbageholdelsen eller« til: »tilbageholdelsen,«.

3. I § 16 b, stk. 1, nr. 2, ændres »« til: »eller«.

4. I § 16 b, stk. 1, indsættes som nr. 3:

»3) et skib, der er tilbageholdt alene som følge af manglende ISM-certificering, får ophævet tilbageholdelsen uden at være certificeret.«

5. § 16 b, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Ligeledes kan Søfartsstyrelsen efter

anmodning fra et andet land udstede forbud mod anløb af danske havne, når et skib mangler foreskrevet ISM-certifikat eller har overtrådt bestemmelser for en tilbageholdelse, som er meddelt af det pågældende land.«

6. § 16 b, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. Søfartsstyrelsen kan informere andre lande om udstedelse og ophævelse af forbud imod anløb af danske havne med henblik på iværksættelse af tilsvarende tiltag i disse lande.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 1998.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske eller grønlandske forhold tilsiger.