

trådt i kraft, besluttet at forlænge direktivet indtil den 31. december 1998. Direktivet vil dog blive ophævet og afløst af en allerede vedtagen forordning om støtte til skibsbygningsindustrien 30 dage efter, at parterne har deponeret ratifikations-, accept- eller godkendelsesinstrumenterne.

Når OECD-aftalen måtte træde i kraft, vil der ikke kunne gives tilsagn om nye garantier under garantiordningen, hvorfor loven vil skulle ophæves. Ved lov nr. 1073 af 20. december 1995 blev der indsat en bestemmelse om, at erhvervsministeren ved bekendtgørelse kan ophæve loven.

Tidspunktet for aftalens ikrafttrædelse er derfor ikke kendt, hvorfor loven foreslås forlænget med ét år til udgangen af 1998.

Til § 2

Forlængelsen af loven skal anmeldes til og godkendes af EU-kommissionen, forinden loven kan sættes i kraft, hvorfor det foreslås, at erhvervsministeren, når Kommissionens godkendelse foreligger, fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af loven.