

Skriftlig fremsættelse (18. december 1997)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen og om ophævelse af lov om DSB Rederi A/S.*

(Lovforslag nr. L 156).

Det fremsatte lovforslag skal muliggøre en sammenlægning af det af staten ejede Scandlines A/S og rederiet Deutsche Fährgesellschaft Ostsee GmbH (DFO), som ejes af de tyske jernbaner, Deutsche Bahn AG.

Desuden skal lovforslaget muliggøre en overførsel af en bestemmelse i lov om DSB Rederi A/S til Lov om Banestyrelsen. Ifølge den pågældende bestemmelse har staten forpligtelse til udbud af 2 samfundsbegrundede ruter (Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav). Endelig indebærer forslaget, at Banestyrelsen, efter trafikministerens bestemmelse, bemyndiges til at udbyde andre ruter, såfremt der måtte opstå samfundsmæssige behov herfor.

Sammenlægningen af Scandlines A/S og DFO vil føre til etablering af et nyt stort rederi, Scandlines AG, som er ejet med halvdelen hver af den danske stat v/Trafikministeriet og Deutsche Bahn AG.

Scandlines AG bliver organiseret som et fælles tysk holdingselskab med en række datterselskaber under sig, herunder med de nuværende rederier Scandlines A/S og DFO GmbH. Det nye selskab bliver dannet ved, at aktierne i de to rederier overføres til det nye holdingselskab, men Scandlines A/S og DFO vil fortsat være registreret i Danmark henholdsvis i Tyskland med bestyrelse og direktion.

Medarbejderne vil forblive ansatte i de to datterselskaber.

Det nye rederi vil være under ledelse af en bestyrelse, bestående af 6 medlemmer: ejerne udpeger hver 2 medlemmer, ialt 4, og medar-

bejderne 2 medlemmer. Det nye selskab skal have hovedkontor i Rostock.

Sammenlægningen af Scandlines A/S og DFO forventes at indebære betydelige fordele for de to rederier, idet sammenlægningen vil give mulighed for opnåelse af driftsmæssige fordele i kraft af fælles markedsføring og fælles billetsystemer samt omkostningsbesparelser, bl.a. gennem fælles indkøbspolitik.

Hermed er det vurderingen, at Scandlines A/S og dets medarbejdere vil være bedre stillet på sigt, end hvis Scandlines A/S havde fortsat alene.

Set fra statens side, som ejer af Scandlines A/S, rummer sammenlægningen den fordel, at rederiet hermed opnår nogle udviklingsmuligheder i en situation, hvor der må imødeses en betydelig skærpelse af konkurrencen i danske farvande, først og fremmest fra de faste forbindelser (Storebælt og Øresund), men også fra andre rederier.

Endelig vil jeg nævne, at forslaget om en sammenlægning af de to rederier har været drøftet med partierne bag den politiske aftale af 14. maj 1996 om ændring af lov om DSB Rederi A/S. Foruden regeringspartierne drejer det sig om CD, Venstre og Det Konservative Folkeparti. Også SF har været inddraget i drøftelserne.

Lovforslaget indebærer tillige, at der i Lov om Banestyrelsen foreslåes indsat en selvstændig bestemmelse, hvorefter statens forpligtelse som varetager af samfundsbegrundede færgesoverfarter videreføres af Banestyrelsen. Denne styrelse har ved aktstykke nr. 321 af 9. september 1997 fået tillagt ansvaret for de samfundsbegrundede overfarter.

Baggrunden for denne del af forslaget er, at ved ophævelse af lov om DSB Rederi A/S bortfalder bestemmelsen i lovens § 5, stk. 4. Staten er i henhold til denne bestemmelse forpligtet til at udbyde de 2 samfundsbegrundede