

Folketingets Finansudvalg om tilslutning til at overdrage statens nuværende aktiebeholdning i Scandlines A/S til Scandlines AG mod overtagelse af 50 pct. af aktierne i det nye selskab og en kontant udlodning på godt 500 mill.kr. Aktstykket til Finansudvalget indeholder nærmere oplysninger om vilkårene for overdragelsen af statens aktier.

Finansministeriet har fremsendt særskilt aktstykke om aftale mellem staten og Scandlines A/S, hvorefter selskabet i henhold til indgået aftale med Finansministeriet fortsat har forpligtelsen til at betale løbende pensionsbidrag og eventuel rådighedsløn m.v. for såvel frivilligt udlånte tjenestemænd som tidligere tjenestemænd, der er overgået til ansættelse i selskabet på særlige vilkår. Aftalen indebærer en aktuarmæssig opgjort indbetaling fra Scandlines A/S til staten af pensionsbidrag og kapitalbeløb ved ledelsesbesluttet afsked i lighed med de aftaler, der blev indgået med GiroBank A/S og Københavns Lufthavne A/S. De pågældende medarbejdere bevarer ret til pension efter tjenestemandspensionsloven og kan fortsætte pensionsoptjeningen efter denne lov.

Vedrørende de personalemæssige forhold i øvrigt, herunder tjenestemændenes situation, henvises til bemærkningerne til § 2, pkt. 2.

Forslaget har i øvrigt ingen administrative konsekvenser.

#### D. Forhold til EU-retten

Sammenlægningen af to rederier til et stort, nyt rederi med en betydelig konkurrencemæssig indflydelse på markedet indebærer, at der i medfør af EF-traktatens konkurrencebestemmelser skal ske notifikation til EU-Kommissionen af aktionæroverenskomsten mellem den danske stat og DB AG.

#### E. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Erhvervsministeriet, Skatteministeriet og Udenrigsministeriet. Det er samtidig med fremsættelsen sendt til berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

#### F. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslagets vedtagelse har ingen miljømæssige virkninger.

#### G. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Sammenlægningen af Scandlines A/S og DFO indebærer muligheder for øget effektivitet med det for-

mål på sigt at sikre arbejdspladser i et marked, hvor den kommende Storebæltsforbindelse og muligvis nye færgeoperatører vil påføre selskabet øget konkurrence.

#### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

##### Til § 1

Som konsekvens af ophævelsen af lov om DSB Rederi A/S bortfalder bestemmelsen i lovens § 5, stk. 4, som vedrører statens forpligtelser i forhold til de 2 samfundsbegrundede overfarter Samsø-Kalundborg og Bøjden-Fynshav.

Ved ændring af lov om DSB Rederi A/S i 1996 (lov nr. 1231 af 27. december 1996), bortfaldt rederiets forpligtelse til at drive overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav. Ruterne blev efterfølgende udbudt i EU-licitation, hvoraf DSB Rederi A/S, nu Scandlines A/S, vandt licitationen på den ene af ruterne, nemlig Bøjden-Fynshav.

Det er fortsat hensigten, at de pågældende ruter skal drives som samfundsbegrundede ruter. For at opretholde denne forpligtelse, også efter ophævelse af lov om DSB Rederi A/S, foreslåes bestemmelsen derfor indsat i lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v.

Baggrunden for forslaget om at overføre § 5, stk. 4 netop til lov om Banestyrelsen er, at det af aktstykke nr. 321 af 9. september 1997 til lov om Banestyrelsen m.v. fremgår, at ansvaret for de samfundsbegrundede overfarter overføres fra DSB til Banestyrelsen.

##### Til stk. 2

Ved bestemmelsen sikres, at Banestyrelsen, der som trafikministeren finder samfundsmæssigt behov herfor, kan udbyde andre færgeoverfarter som samfundsbegrundede overfarter under iagttagelse af gældende udbudsregler.

##### Til § 2

#### 1. Selskabets etablering

Ved sammenlægningen af Scandlines A/S og DFO opnår Trafikministeriet og Deutsche Bahn AG hver 50 pct. af ejerindflydelsen. Det nye rederis navn vil være Scandlines AG. Aktionærerne har efter 1 år mulighed for at sælge deres aktier til tredjemand, idet en ny køber dog vil være forpligtet til at indtræde i aktionæroverenskomsten.

Det nye rederi etableres ved, at Trafikministeriet og DB AG indskyder deres aktier i de to nuværende rederier i det nye rederi, Scandlines AG, hvis aktiekapital herefter tilfalder de to ejere med halvdelen til hver.