

personer eller virksomheder samme krav med hensyn til dels betalingsfrist efter påkrav dels renteberegning som andre, der importerer eller eksporterer varer. Disse organisationer har i denne forbindelse henvist til, at de uregelmæssigheder inden for EU's forsendelsessystem og den internationale TIR-ordning, som er omtalt i forslaget bemærkninger, ikke alene skyldes transportørers forhold, men også, at de to ordningers meldesystemer endnu er papirbaseret og dermed er let offer for forsømmeligheder og langsommelighed fra myndighedernes side. Først når et internationalt, computeriseret meldesystem er etableret, bør den foreslåede regel derfor komme på tale.

Svarene har givet anledning til en omformulering og præcisering af bemærkningerne til § 1, nr. 1. Herudover giver de tre organisationers bemærkninger grund til at præcisere, at den foreslåede nye § 30 a ikke indeholder nye hæftelsesregler for de berørte virksomheder eller personer, idet de gældende hæftelsesregler i medfør af EU's forsendelsessystem og TIR-ordningen ikke ændres. Forslaget tilsigter alene at foreskrive en betalingsfrist samt at skabe hjemmel for opkrævning af renter i situationer, hvor et krav er fastslået og gjort gældende på grundlag af allerede gældende lovgivning. En sådan hjemmel vil alene medføre, at de pågældende personer og virksomheder bliver stillet lige med alle andre virksomheder, der efter rentehjemmelen i toldlovens § 37, stk. 1, skal betale renter, såfremt told- og afgiftsbeløb ikke betales rettidigt.

Endvidere kan det oplyses, at de gældende administrative regler indeholder meget rummelige tidsfrister for undersøgelser og efterlysninger af forsendelser, der ikke er registreret korrekt afsluttet, hos afsenderlandets toldvæsen. Indenfor begge de nævnte systemer fremsættes krav om betaling af told og afgifter af en forsendelse typisk først 4-12 måneder efter afsendelsen af varerne.

Det kan endelig oplyses, at efter det er blevet åbentbart for alle, at de forskellige forsendelsessystemer lider af væsentlige svagheder, må det antages, at brugerne af systemerne er blevet mere forsigtige og opmærksomme på de risici, som anvendelsen af systemerne indebærer. I denne forbindelse kan det påpeges, at den foreslåede lovændring først får virkning for told- og afgiftskrav, der opstår efter lovens ikrafttræden.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Den internationale samhandel er i vidt omfang afhængig af en gnidningsløs afvikling af godstransport-

ten ad landevej, hvilket for Europas vedkommende sker ved hjælp af EU's ordning for fællesskabsforsendelse og den internationale TIR-ordning for transport af varer ad landevej. I begge tilfælde kan varer transporteres i uberigtiget stand mellem tredje-lande og EU eller omvendt, uden at der skal betales told og afgifter, før varerne ankommer til bestemmelseslandet.

Efter toldlovgivningen hæfter den hovedforpligtede (det vil sige den person, der har underskrevet forsendelsesdokumentet, respektive den person, der er indehaver af et TIR-carnet, som er underskrevet af den pågældende selv eller dennes repræsentant) for den told- og afgiftsskyld, der måtte opstå, såfremt varerne forsvinder under transporten. Dette ansvar er blevet demonstreret i forbindelse med de seneste års uregelmæssigheder inden for de nævnte forsendelsesordninger. Der har derimod ikke hidtil været hjemmel til at kræve forrentning af told- og afgiftsskylden, såfremt denne ikke bliver betalt inden for den fastsatte tidsfrist, idet den sædvanlige forrentningshjemmel i toldlovens § 37, stk. 1, kun omfatter virksomheder og personer, der er registreret for erhvervsmæssig ind- eller udførsel af varer. Dette udgør til gengæld det helt overvejende antal tilfælde.

Den foreslåede § 30 a tilsigter at skabe en tilsvarende hjemmel til at kunne kræve forrentning dels i tilfælde af, at skylden ikke betales rettidigt, dels i tilfælde af tilsvarende karakter, hvor der er konstateret uregelmæssigheder i forbindelse med afviklingen af toldekspeditioner eller toldforhold. Betalingsfristen er fastsat til 10 dage efter påkrav, hvilket for toldens vedkommende er EU-reguleret. Betales beløbet ikke rettidigt, beregnes renter efter sædvanlige regler ifølge toldlovens § 37, således at beløbet forrentes fra den 1. i den måned, beløbet skulle have været betalt.

Til nr. 2

Forslaget er en konsekvens af nr. 1.

Til nr. 3

Danmarks aftaler om gensidig bistand i tolsager indeholder en bestemmelse om, at oplysninger, dokumenter og andre meddelelser, der modtages i henhold til aftalen, kun må anvendes til de formål, der nævnes i aftalen. De må ikke anvendes eller videregives til andre formål, medmindre den toldmyndighed, der har tilvejebragt materialet, giver sin udtrykkelige tilladelse hertil. EU-Konventionen om gensidig bistand mellem medlemsstaternes toldadministrationer indeholder en tilsvarende bestemmelse, ligesom protokollerne om gensidig bistand i EU-afta-