

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Det foreslås at skabe hjemmel til at opkræve renter i visse enkeltstående situationer, som i de senere år har foreligget især i forbindelse med uregelmæssigheder inden for EU's ordning for fællesskabsforsendelse og den internationale TIR-ordning for transport af varer ad landevej. Den eksisterende hjemmel dækker alle de normale tilfælde, der udgør langt det overvejende flertal.

Endvidere foreslås det, at oplysninger, dokumenter og andre meddelelser, der er modtaget i henhold til aftaler om gensidig bistand i toldsager, kun må anvendes til de formål, der er nævnt i disse aftaler. Såfremt oplysningerne, dokumenterne eller andre meddelelser skal anvendes eller videregives til andre formål, vil det kræve udtrykkeligt samtykke fra den toldmyndighed, der har leveret dem.

På grund af den store interesse omkring beslutningen om at etablere et antal toldcentre fra 1. januar 1998 skal det anføres, at nærværende lovforslag ikke indeholder konsekvensændringer af denne beslutning. Selve den fysiske etablering af centrene kræver ikke lovændring. Dannelsen af toldcentre er den første forudsætning for en forbedret løsning af opgaverne på toldområdet, herunder toldkontrollen. Et yderligere led i en forbedret opgaveløsning forventes af blive gennemført ved ændringer af visse toldprocedurermæssige bestemmelser. Disse vil imidlertid først blive foretaget efter 1. januar 1998, blandt andet på grund af tidkrævende edb-mæssige tilpasninger. Det forventes, at disse ændringer vil være af en sådan karakter, at der alene vil være tale om ændringer i den såkaldte »toldbehandlingsbekendtgørelse«. (Skatteministeriets bekendtgørelse nr. 675 af 12. juli 1996).

### Provenumæssige konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at have nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

### Administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes kun at have ubetydelige administrative konsekvenser.

### Forholdet til EU-retten

Lovforslaget er i overensstemmelse med EU's toldkodeks (Rådets forordning 2913/92 om indførelse af en EF-toldkodeks) artikel 232 om, at der, såfremt en toldskyld ikke betales inden for en fastsat frist, skal betales morarente.

### Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vil medføre udgifter i form af renter for virksomheder, speditører, transportører og andre, som skal betale en told- og afgiftsskyld i forbindelse med uregelmæssigheder ved toldekspeditioner eller i toldforhold, og som ikke betaler inden for den fastsatte tidsfrist. Forslaget dækker nogle i praksis sjældent forekommende situationer og indebærer alene, at virksomheder, der ikke er registreret efter toldloven, får pligt til at betale renter, når et fremsat krav på told og afgifter ikke betales ved betalingsfristens udløb. Hermed sidestilles disse virksomheder med alle andre - registrerede - virksomheder, der, hvis de oversider en betalingsfrist, altid har skullet betale renter.

### Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

### Høring

Lovforslaget har været sendt til høring i Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Landbrugsrådet, Håndværksrådet, Dansk Industri, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Det Danske Handelskammer, Advokatsamfundet, Danske Vognmænd, Danske Eksportvognmænd, Dansk Speditørforening, Erhvervenes Transportudvalg, Justitsministeriet, Finansministeriet, Trafikministeriet, Fødevarerministeriet, Erhvervsministeriet og Told- og Skattestyrelsen.

Danske Vognmænd, Danske Eksportvognmænd og Dansk Speditørforening har udtrykt betænkeligheder ved den del af den foreslåede nye § 30 a, som omfatter en person eller virksomhed, der hæfter for en told- og afgiftsskyld, og som pålægger sådanne