

Skriftlig fremsættelse (11. december 1997)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. (Skærpet kontrol med tunge køretøjer m.v.).

(Lovforslag nr. L 138).

Med lovforslaget foreslås en række initiativer for at opnå en højere standard indenfor vognmandserhvervet samt en reduktion af lovovertrædelser inden for vognmandsfaget og som konsekvens heraf en væsentlig nedbringelse af færdselsuheld, hvor tunge køretøjer er indblandet.

Færdselsloven foreslås ændret således, at der skal udmåles skærpede bøder i tilfælde af overtrædelse af forskrifter vedrørende overlæs og hastighedsbegrænsere. De foreslåede skærpselser vedrører førere samt ejere og brugere af køretøjerne.

Lovforslaget indebærer, at der vil kunne ske tilbageholdelse af et køretøj, hvis hastighedsbegrænseren ikke er funktionsdygtig, ved overtrædelse af forskrifter om køretøjers vægt og akseltryk (overlæs), samt ved overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne eller hvis kontrolapparatet ikke er funktionsdygtigt.

Endvidere vil føreren få frataget førerretten, hvis føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænser.

Lovforslaget indebærer endvidere, at der ved overtrædelse af hastighedsgrænserne for de ha-

stighedsbestemte køretøjskategorier sker betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsoverskridelser med mere end 40 %, eller ved kørsel med mere end 30 % overlæs.

Det foreslås, at bestemmelserne om parkeringsafgift ændres således, at ministeren får en bemyndigelse til at fordele indtægterne ved P-kontrol mellem Staten og den kontrollerende kommune. Derudover indføres mulighed for at inddrive ubetalt parkeringsafgift ved lønindeholdelse samt ved modregning i overskydende skat og i tilbagebetaling af vægtafgift og i afgift efter bilens brændstofforbrug. De pågældende love ændres samtidig.

Godskørselsloven foreslås ændret således, at der umiddelbart vil kunne ske tilbagekaldelse af en tilladelse ved en grov overtrædelse eller gentagne overtrædelser af anden lovgivning end godskørselslovgivningen, f.eks. færdselslovgivning og køre-/hviletidsreglerne.

Endvidere indeholder lovforslaget bestemmelse om, at Færdselsstyrelsen skal kunne træffe afgørelse om tilbagekaldelse af tilladelser og godkendelser. Herudover præciserer lovforslaget, at foruden den ansvarlige leder skal den øvrige relevante personkreds bag et selskab opfylde lovgivningens krav vedrørende forsvarlig virksomhedsudøvelse og god skik inden for branchen.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til forslagens enkeltheder henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.