

knallerter og motorcykler dog henholdsvis 900 kr. og 1.000 kr.

Stk. 2. For typegodkendelse af biler med flere end 2 aksler betales 2.500 kr. For typegodkendelse af biler med 2 aksler, påhængsvogne med tilladt totalvægt over 3.500 kg og sættevogne betales 2.000 kr. For typegodkendelse af påhængsvogne med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg betales 1.500 kr.

Stk. 3. For udstedelse af godkendelseserklæring for bil med flere end 2 aksler betales 500 kr. For udstedelse af godkendelseserklæring for bil med 2 aksler samt andet køretøj betales 400 kr., for påhængsvogn med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg samt campingvogn dog 300 kr.

Stk. 4. For udstedelse af indtil 10 godkendelseserklæringer for ens køretøjer, hvorom ansøgning indgives samtidig, betales dog for biler med flere end 2 aksler samlet 2.500 kr. For biler med 2 aksler, påhængsvogne med tilladt totalvægt over 3.500 kg og sættevogne betales samlet 2.000 kr. For påhængsvogne med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg og campingvogne betales samlet 1.500 kr.

Stk. 5. For tillæg til standardtypegodkendelse eller typegodkendelse betales der ikke.

13. § 124 i ophæves.

§ 124 i. For udstedelse af godkendelse af køretøjers indretning og udstyr i henhold til ECE-regulativer, EF-direktiver eller EF-forordninger (E- eller e-godkendelse) betales 2.500 kr. For samtidig udstedelse af E- og e-godkendelse betales 3.500 kr. For udstedelse af tillæg til E- eller e-godkendelse betales 1.000 kr.

14. I § 124 j, stk. 1, indsættes efter »historisk korrekte emaljenummerplader,«: »blokvognsnummerplade,«.

§ 124 j. For nummerplader, herunder historisk korrekte emaljenummerplader, grænse- nummerplader, ønskenummerplader samt prøveskilte, betales 1.000 kr. for et sæt og 500 kr. for en enkelt plade. For en tredje nummerplade, der kan anvendes til transport af gods bag på personbiler og varebiler, betales 100 kr. Nummerplader udleveres dog uden betaling til politiets køretøjer.

15. Efter § 125 indsættes efter overskriften til § 126:

»§ 125 a. Retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænser eller dens forbindelser eller føreren vidste eller burde have vidst, at der er foretaget et sådant indgreb. Det samme gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom.

Stk. 2. Frakendelsen sker ubetinget. Under særlig formildende omstændigheder kan frakendelse dog ske betinget.«.

16. I § 126, stk. 1, nr. 2, ændres »§§ 42 og 43« til: »§ 42 og kap. 15.«.

17. I § 126, stk. 1, indsættes efter nr. 2 som nye numre:

- »3) under kørsel i et af de i § 43 nævnte køretøjer, under kørsel med blokvogn eller mobilkran, jf. § 86, stk. 1, samt ved slæbning af køretøjet, jf. § 70, stk. 4, har overskredet de for sådanne køretøjer tilladte hastigheder, eller en lavere hastighedsgrænse fastsat i medfør af kap. 15, med mere end 40%,
- 4) under kørsel med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3500 kg har gjort sig skyldig i overtrædelse af de i medfør af § 85 fastsatte forskrifter om største tilladte totalvægt med mere end 30%,«.

Nr. 3 og 4 bliver herefter nr. 5 og 6.

§ 126. Retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer skal endvidere frakendes føreren af et sådant køretøj, såfremt han:

- 1) under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 og 43 med mere end 70 pct.,
- 3) har gjort sig skyldig i promillekørsel med en alkoholconcentration i blodet under eller efter kørslen over 0,80 promille eller tilsvarende alkoholconcentration i udåndingsluften,
- 4) frakendelse findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj.