

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget.*

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret bl.a. ved lov nr. 98 af 9. februar 1994, lov nr. 382 af 18. maj 1994, lov nr. 317 af 17. maj 1995, lov nr. 1123 af 20. december 1995 og senest ved lov nr. 468 af 10. juni 1997, foretages følgende ændringer:

1. § 2, nr. 13, affattes således:

»13. *Motorkøretøj:*

motordrevet køretøj, der hovedsageligt er indrettet til selvstændigt at benyttes til personbefordring eller godstransport. Knallert anses dog ikke som motorkøretøj. Motordrevet køretøj, som er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af over 40 km i timen, og motordrevet køretøj, som er indrettet til andet formål, og som er konstrueret til en hastighed af over 30 km i timen, anses ligeledes for motorkøretøj. Motorkøretøjer inddeles i bil og motorcykler.«

§ 2. ---

13. *Motorkøretøj:*

motordrevet køretøj, der hovedsagelig er indrettet til selvstændigt at benyttes til person- eller godsbe- fordring. Motordrevet køretøj, som er indrettet til andet formål, men som er konstrueret til eller uden væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til en hastighed af over 30 km i timen, anses ligeledes for motor- køretøj. Motorkøretøjer inddeles i bil og mo- torcykel.

2. § 2, nr. 14, affattes således:

»14. *Motorredskab:*

motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstru- eret til en hastighed af højst 30 km i timen. Mo-

tordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.«

§ 2. ---

14. *Motorredskab:*

motordrevet køretøj, som hovedsagelig er ind- rettet som arbejdsredskab, og som er konstru- eret til en hastighed af højst 30 km i timen og kun med en væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gåen- de, anses som motorredskab.

3. § 2, nr. 24, affattes således:

»24. *Traktor:*

motordrevet køretøj, som hovedsagelig er ind- rettet til at trække andet køretøj eller arbejds- redskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 40 km i timen.«

§ 2. ---

24. *Traktor:*

motordrevet køretøj, som hovedsagelig er ind- rettet til at trække andet køretøj eller arbejds- redskab, og som er konstrueret til en hastig- hed af højst 30 km i timen og kun med væsent- lig konstruktiv forandring kan ændres til stør- re hastighed.

4. I § 86, stk. 1, indsættes efter 1. pkt.:

»Tilsvarende gælder for kørsel med blok- vogn i ubelæst stand, såfremt blokvo- gnen overskrider de i medfør af §§ 84 og 85 fastsatte bestemmelser om køretøjers bredde, længde og højde samt køretøjers største tilladte totalvægt og akseltryk.«

§ 86. Kørsel med blokvogn i belæst stand må kun ske med politiets tilladelse, der med- deles efter forhandling med vedkommende