

Der er i forslag til ændring af færdselsloven, som er en del af dette lovforslag, angivet skærpede sanktioner over for førere af lastbiler, hvis udstyr ikke er forskriftsmæssigt, og/eller hvis benyttelse sker i strid med færdselslovgivningen og køre- og hviletidsreglerne. Disse skærpede sanktioner kan i åbenlyse/grove tilfælde bestå i inddragelse af førerens kørekort. Konstateres det således, at der har været foretaget indgreb i den lovpligtige fartbegrænsning i køretøjet, betragtes dette som en meget alvorlig sag, der som udgangspunkt vil medføre kørekortsinddragelse.

Der er eller bør i sagens natur være en tæt forbindelse mellem føreren af lastbilen og tilladelsesindehaveren (vognmanden), idet føreren udfører godstransporten i vognmandens interesse. Det bør derfor indgå i overvejelserne hos den kompetente myndighed, i hvilket omfang førerens grove/gentagne overtrædelser skal »smitte af« på vognmanden, således at tilbagekaldelse af vognmandens tilladelse eller tilladelser tillige gøres til genstand for overvejelse. Det må i den forbindelse understreges, at førerens overtrædelser kan føre til tilbagekaldelse af tilladelserne, medmindre vognmanden godtgør, at de konkrete overtrædelser har fundet sted, til trods for, at han har truffet alle nødvendige foranstaltninger for at forhindre disse, herunder ved instruktion af personalet i konkrete tilfælde. Det må således afhænge af en konkret vurdering, om der er gjort tilstrækkeligt fra vognmandens side i tilfælde, hvor vognmanden henviser til at have udstedt en generel personaleinstruktion om, at gældende regler skal overholdes.

Vedrører overtrædelserne kun nogle af vognmandens lastbiler, kan der f.eks. blive tale om alene at tilbagekalde et antal tilladelser svarende til det antal lastbiler, der har været benyttet i forbindelse med overtrædelserne, medmindre overtrædelserne tilsammen er af en sådan art, at vognmanden ikke kan antages at handle i overensstemmelse med god skik inden for branchen. I så fald bør det naturligvis overvejes at tilbagekalde samtlige vognmandens tilladelser.

Er der tale om overtrædelser, der typisk ikke kan henføres til en enkelt eller enkelte lastbiler - som f.eks. køre- og hviletidsovertrædelser - skal vurderingen af spørgsmålet om tilbagekaldelse ske med udgangspunkt i det samlede omfang af overtrædelser. Det vil i givet fald medføre tilbagekaldelse af samtlige vognmandens tilladelser.

Da der ikke er nogen antalsbegrænsning med hensyn til godskørselstilladelser, må en tilbagekaldelse af en enkelt eller nogle af vognmandens tilladelser have som konsekvens, at der indtræder en vis karenstid - fra 1 til 5 år eller indtil videre - hvor vognmanden ikke kan få udstedt yderligere tilladelser.

Det er regeringens opfattelse, at overtrædelse af de nævnte bestemmelser (vedrørende overlæs, fartbegrænsere, hastighedsgrænser samt køre- og hviletid) udgør en stor fare for færdselssikkerheden, og at der derfor må skrives hårdt ind fra de kompetente myndigheders side. Dette kan - udover benyttelsen af tilbagekaldelsesinstrumentet - ske ved øget brug af den eksisterende adgang i godskørselsloven til tilbageholdelse og konfiskation af lastbiler.

Det er ved såvel den her foreslåede bestemmelse som den eksisterende bestemmelse i lovens § 12, stk. 1, vedrørende tilbagekaldelse på grund af overtrædelse af godskørselslovgivningen, fastsat, at tilbagekaldelsen kan ske på tid fra 1 til 5 år eller indtil videre. I overensstemmelse med principperne i straffelovens § 4 finder de foreslåede bestemmelser om udvidet tilbagekaldelsesgrundlag anvendelse i alle sager efter lovens ikrafttræden.

Afhængig af vurderingen af den konkrete sag vil tilbagekaldelse af tilladelse kunne finde sted uden forudgående advarsel. I praksis vil der i en række situationer have foreligget en forudgående advarsel, hvori der gøres opmærksom på, at fremtidige overtrædelser vil kunne føre til tilbagekaldelse af tilladelsen.

Til nr. 8 - 10

Ved de foreslåede ændringer indføres der - af retssikkerhedsmæssige grunde - ens regler med hensyn til prøvelse ved domstolene af afgørelser om tilbagekaldelse eller nægtelse af fornyelse af tilladelser/godkendelser. Det fastsættes således, at den, afgørelsen vedrører, altid kan forlange denne indbragt for domstolene.

Såfremt afgørelsen er truffet af Færdselsstyrelsen i henhold til bemyndigelse fra trafikministeren efter § 8, stk. 2, vil anmodning om domstolsprøvelse skulle fremsættes over for Færdselsstyrelsen.

Det foreslås endvidere, at anmodning om sagsanlæg i alle tilfælde, undtagen den gældende bestemmelse vedrørende tilbagekaldelse eller nægtelse af fornyelse på grund af betydelig forfalden gæld til det offentlige, skal have opsættende virkning.

Endelig er der foretaget konsekvensændringer vedrørende ophævelse af afgørelser om tilbagekaldelse.

Til § 3

Ifølge den gældende bestemmelse i § 6, stk. 5, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., kan der ved tilbagebetaling af vægtafgift foretages modregning for forfalden ikke betalt standsninge- og parkeringsafgift, jf. færdselslovens § 121.