

Til § 2

Til nr. 1 og 2

Det fremgår af forarbejderne (lovbemærkningerne) til den gældende godskørselslov, at der kan nægtes tilladelse til et selskab, hvor *personkredsen* bag dette helt eller delvist ikke selv vil kunne få udstedt tilladelse til godskørsel f.eks. på grund af, at de pågældende tidligere ikke har drevet transportvirksomhed på forsvarlig måde eller i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Ved lovforslaget præciseres det, hvilke personer der bl.a. tænkes på med »personkredsen« bag selskabet, idet samtlige bestyrelsesmedlemmer og direktionen (medlemmer af direktionen) nu er fremhævet i selve lovtæksten. Det præciseres endvidere, at de pågældende skal være myndige og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7, samt at de ikke må have anmeldt betalingsstandsning, være under konkurs, eller have betydelig forfalden gæld til det offentlige, og at disse i øvrigt skal have opfyldt lovens krav om vandel og god skik inden for branchen i deres nuværende og tidligere virksomhed.

Herefter er der således ikke tvivl om, at en ansøgning om vognmandstilladelse vil kunne afslås, såfremt blot én af de nævnte personer ikke opfylder de nævnte krav. Man vil herved kunne undgå, at en person, der tidligere har fået tilbagekaldt eller nægtet fornyet en vognmandstilladelse eller en godkendelse som ansvarlig leder, optræder i et nydannet selskab med bestemmende indflydelse i bestyrelse eller direktion.

Der er, som hidtil, tillige mulighed for at nægte tilladelse til andre i personkredsen, f.eks. hvis en person, der er eneanpartshaver - uden at være bestyrelses- eller direktionsmedlem - ikke opfylder de nævnte krav.

Til nr. 3

Det fremgår af § 8 i den gældende lov, at Vejtransportrådet træffer afgørelser om meddelelse og tilbagekaldelse af tilladelser m.v. Det fremgår endvidere, at trafikministeren efter aftale med rådet kan fastsætte regler om, at Færdselsstyrelsen bemyndiges til at træffe afgørelse efter loven.

Færdselsstyrelsen kan i dag i henhold til godskørselsbekendtgørelsen træffe afgørelse i en række sager. Det drejer sig bl.a. om meddelelse af tilladelse til godskørsel og fornyelse heraf samt godkendelse af ansvarlig leder, såfremt det er åbenbart, at ansøgeren opfylder betingelserne herfor. Færdselsstyrelsen kan tilsvarende meddele afslag på ansøgninger om tilla-

delser, såfremt det er åbenbart, at de nævnte betingelser ikke er opfyldt.

For så vidt angår Færdselsstyrelsens tilbagekaldelsesbeføjelser er disse begrænset til de specifikke tilfælde, hvor tilladelsen udnyttes af en anden, end den, der har fået den udstedt.

Da Vejtransportrådet kun mødes et meget begrænset antal gange årligt, kan der være behov for, at Færdselsstyrelsen får øget mulighed for at træffe afgørelser, herunder om tilbagekaldelser. Dette gælder ikke mindst vedrørende sager om overtrædelser af færdselslovgivningen, herunder om overtrædelser af færdselslovgivningen, herunder om overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne, som fortsat overtrædes i stort omfang, jf. det under pkt. 1 i de almindelige bemærkninger anførte om politiets kontrol af lastbiler (tungvognskontrol). Det findes således hensigtsmæssigt, at trafikministeren kan udvide Færdselsstyrelsens kompetence på dette område. Såvel Vejtransportrådet som Færdselsstyrelsen skal som hidtil kunne tage initiativ til drøftelse af generelle problemstillinger. Det vil i særlig grad kunne blive aktuelt i fremtiden inden for områder, hvor trafikministeren vælger at udnytte sin bemyndigelse til at lade Færdselsstyrelsen træffe afgørelse. På denne måde vil det fortsat kunne sikres, at Færdselsstyrelsen har bedst mulig kendskab til branchens generelle vilkår.

Til nr. 4

Såvel ved Færdselsstyrelsens egen behandling af ansøgninger om tilladelser og andre sager som styrelsens forberedelse af disse sager for Vejtransportrådet er det af afgørende betydning, at styrelsen har alle relevante oplysninger i den konkrete sag.

Det er i denne proces af stor betydning, at Færdselsstyrelsen kan modtage relevante oplysninger fra myndigheder og organisationer.

Ved lovforslaget præciseres det, at Færdselsstyrelsen bl.a. skal kunne forelægge ansøgninger om tilladelse til vognmandskørsel og godkendelse som ansvarlig leder for branche- og arbejdstagerorganisationer inden for vejtransportområdet. Disse organisationer sidder inde med stor viden om forholdene på dette område, og deres udtalelser i konkrete sager kan derfor være væsentlige bidrag til Færdselsstyrelsens sagsvurdering.

Til nr. 5 - 7

Der er i lovforslagets almindelige bemærkninger nærmere redegjort for bestemmelserne i den eksisterende lov, hvorefter det ikke umiddelbart er muligt at tilbagekalde en vognmandstilladelse i tilfælde af grove/gentagne overtrædelser af anden lovgivning end godskørselslovgivningen.