

Skærpsen har endvidere til følge, at der udover betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsoverskridelser på mere end 40 % samtidig udløses et krav om aflæggelse af en kontrollerende køreprøve.

Den foreslåede retsfølge vil ved overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger indtræde ved overskridelse af følgende hastigheder:

| | |
|---|---|
| Busser/ledbusser | 112 km/t på motorvej, motortrafikvej og uden for tættere bebygget område |
| | 70 km/t i tættere bebygget område |
| Lastbiler, vogntog (bus og lastbil), biler med påhængskøretøj, herunder campingvogn | 98 km/t på motorvej, motortrafikvej og uden for tættere bebygget område |
| | 70 km/t i tættere bebygget område. |

For blokvogne og mobilkraner samt ved slæbning af køretøjer gælder særligt lave hastigheder, jf. de ovenfor nævnte bekendtgørelser herom.

Ved forslaget til ændring af § 126, stk. 1, indsættes der samtidig en ny bestemmelse om, at kørsel med overlæs på mere end 30 % af den tilladte totalvægt skal medføre betinget frakendelse af førerretten. Betinget frakendelse af førerretten ved kørsel med overlæs omfatter alene køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3500 kg. Bestemmelsen supplerer de forslag til skærpselse af sanktionsniveauet, der fremgår af forslagene i nr. 5 og 6.

Overlæs kan bestå enten i overskridelse af det tilladte akseltryk eller i overskridelse af den tilladte totalvægt. En overskridelse af det højst tilladte akseltryk har imidlertid ikke altid nogen direkte færdselsikkerhedsmæssig effekt, idet lastbiler ofte vil være konstrueret til højere akseltryk. Overskridelse af akseltrykket medfører således alene et stærkt forøget vejslid. Derimod vil en overskridelse af totalvægten altid have indflydelse på færdselssikkerheden. En overskridelse af totalvægten med 30 % vil således for tunge køretøjer medføre en bremselængde, der forøges med 30 %.

Til nr. 18

Efter den gældende bestemmelse i § 126, stk. 2, nr. 2, sker der en ubetinget frakendelse af førerretten, hvis føreren ved forskellige lejligheder har gjort sig skyldig i forhold, der hver for sig er omfattet af stk. 1, nr. 1 eller 3.

Det foreslås at udvide bestemmelsen således, at der også sker ubetinget frakendelse af førerretten ved overtrædelse af stk. 1, nr. 2, 4 og 5.

Endvidere foreslås det, at flere overtrædelser efter § 126, stk. 1, der begås ved samme lejlighed, skal medføre en ubetinget frakendelse af førerretten. Det synes ikke rimeligt, at der skal være forskel på, om flere overtrædelser er sket ved samme lejlighed eller ved forskellige lejligheder.

Til nr. 19

Ifølge den gældende bestemmelse i færdselslovens § 134 a kan trafikministeren bemyndige en under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt trafikministeren.

En række opgaver er herefter henlagt til Færdselsstyrelsen ved bekendtgørelse nr. 215 af 22. marts 1994 om henlæggelse af beføjelser til Færdselsstyrelsen. Herudover er styrelsen i en række bekendtgørelser bemyndiget til at dispensere fra den pågældende bekendtgørelse i et nærmere angivet omfang.

Der er imidlertid senere blevet rejst tvivl om, hvorvidt bemyndigelsen som tilsigtet er generel, eller om der i udformningen af bemærkninger til bestemmelsen er indlagt en begrænsning, der medfører, at ministeren fortsat skal være endelig administrativ rekursinstans i et ikke nærmere afgrænset antal sager.

Formålet med bestemmelsen har været at give trafikministeren en generel bemyndigelse til at henlægge enkeltsager til en styrelse m.v. til endelig afgørelse. Efter Færdselsstyrelsens oprettelse og henlæggelsen af en række opgaver hertil findes det nu hensigtsmæssigt at præcisere i loven, at trafikministeren kan bemyndige Færdselsstyrelsen eller en anden styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der efter loven er tillagt trafikministeren. Denne bestemmelse påtænkes administreret således, at trafikministeren vil kunne henlægge alle enkeltsager til Færdselsstyrelsen til endelig afgørelse. Endvidere påtænkes bestemmelsen administreret således, at trafikministeren også vil kunne henlægge alle enkeltsager til en under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution.

Det kan i den forbindelse oplyses, at trafikministeren har modtaget ca. 150 henvendelser om året med anmodning om, at Færdselsstyrelsens afgørelser kan indbringes for ministeren. Kun i ganske få tilfælde har trafikministeren besluttet at realitetsbehandle afgørelsen. Der ses således ikke at være retssikkerhedsmæssige konsekvenser ved, at sagerne afgøres endeligt af Færdselsstyrelsen eller en anden styrelse eller tilsvarende institution. Borgernes retssikkerhed er tilstrækkelig sikret ved, at de pågældende styrelser eller institutioners afgørelser kan indbringes for Folketingets Ombudsmand. Trafikministeren vil fortsat af egen drift kunne tage en sag op til behandling.