

Blokvogne har som påhængskøretøjer kun én nummerplade. Nummerplader til blokvogne fremstilles som rektangulære plader med hvid bund og rød kant. Ordet »BLOKVOGN« står i sort med versaler, og nedenunder anføres et sekscifret løbenummer.

Det foreslås, at der opkræves samme betaling for en sådan blokvognsnummerplade som for en enkelt nummerplade til f.eks. et registreret påhængskøretøj. Forslaget sikrer hjemmel til at kræve betaling for en sådan.

#### Til nr. 15

Efter § 68 a kan trafikministeren fastsætte bestemmelser om privates adgang til at blive autoriserede til at installere, justere og plombere hastighedsbegrænsere i biler.

Det ses af politiet som et stigende problem, at hastighedsbegrænsere - navnlig i lastbiler - er uvirksomme på grund af konstruktive indgreb eller lignende manipulative initiativer med henblik på at sætte hastighedsbegrænseren ud af funktion.

Den eneste mulighed i dag for umiddelbart at konstaterer, at et sådant indgreb har fundet sted, er ved klare hastighedsovertrædelser, hvor politiet enten har foretaget egentlige hastighedsmålinger, eller hvor en efterfølgende undersøgelse af køretøjets fartskriver har vist, at hastighedsbegrænseren ikke har været i lovlig stand.

Med henblik på effektivt at imødegå enhver form for indgreb i hastighedsbegrænserne foreslås det, at bestemmelsen i § 125 om ubetinget frakendelse af førerretten suppleres ved indsættelse af en ny bestemmelse om, at uautoriserede indgreb af enhver art i køretøjets hastighedsbegrænsere, foretaget af føreren eller i tilfælde, hvor føreren vidste eller burde have vidst det, betragtes som en så alvorlig forseelse, at føreren ikke længere opfylder betingelserne for at have førerret. Tilsvarende gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænsere gøres uvirksomme. Bestemmelsen indeholder dog mulighed for betinget frakendelse ved særlig formildende omstændigheder.

Foruden sigtelse for overtrædelse af § 125 a, vil ejeren eller brugeren, typisk den pågældende vognmand, kunne straffes med en bøde for overtrædelse af § 67, stk. 2, som ansvarlig for, at køretøjet ikke er i lovlig stand ifølge Færdselsstyrelsens detailforskrifter for køretøjer. Det forventes, at domstolene ved vurderingen af denne bødes størrelse tager i betragtning, at bøden bør være proportional med den alvorlige sanktion, der pålægges føreren af køretøjet efter denne bestemmelse.

I medfør af forslaget til ændring af godskørselslo-

ven, som er en del af lovforslaget, vil en ejer eller bruger endvidere kunne få tilbagekaldt sin tilladelse til godskørsel.

#### Til nr. 16

Forslaget er en konsekvens af forslaget i nr. 17 om skærpelse af retsfølgen ved overskridelse af hastighedsgrænserne begået af førere af køretøjer, der er omfattet af de køretøjsbestemte hastighedsgrænser i § 43, samt førere af blokvogne, mobilkraner og ved slæbning af køretøjer.

#### Til nr. 17

Ved § 1, nr. 40, i lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven indsattes en bestemmelse i § 126 om, at en overskridelse med mere end 70 % af de generelle hastighedsgrænser i § 42, de køretøjsbestemte hastighedsgrænser i § 43 samt lokale hastighedsgrænser fastsat af politiet i medfør af § 92 skulle medføre betinget frakendelse af førerretten.

Bestemmelsen, der i praksis navnlig tog sigte på biler og motorcykler, trådte i kraft den 1. juli 1997. Ifølge Rigspolitichefens færdselspoliti har lovændringen medført et fald i antallet af de grove hastighedsovertrædelser.

Med det foreliggende forslag lægges der op til, at der allerede ved en overskridelse af de køretøjsbestemte (§ 43) og lokalt fastsatte hastighedsgrænser (§ 42) med mere end 40% begået af førere af busser/ledbusser, lastbiler, vogntog (bus og lastbil) samt biler med påhængskøretøj, herunder campingvogn, skal ske betinget frakendelse af førerretten. Det samme gælder kørsel med blokvogn eller mobilkran, jf. bekendtgørelse nr. 313 af 9. maj 1997 om blokvogne og mobilkraner, samt slæbning af køretøjer, jf. bekendtgørelse nr. 328 af 23. november 1961 om slæbning af motordrevne køretøjer m.v. Endvidere er der indsat en bestemmelse om, at retsfølgen også indtræder ved overtrædelse af de hastighedsbestemmelser, der er fastsat i medfør af kap. 15.

Skærpelsen er således et udtryk for en yderligere indsats for større færdselssikkerhed og skal ses i lyset af de alvorlige følger, som er resultatet af færdselsulykker. Ved kørsel i en lastbil, blokvogn, mobilkran eller en bus indebærer selv en mindre procentvis overskridelse af de tilladte hastigheder et langt højere risikomoment i forhold til kørsel i en personbil. Det samme gælder ved slæbning af køretøjer.

Det anses for færdselssikkerhedsmæssigt nødvendigt også at medtage de små vogntog ved den foreslåede skærpelse såsom biler med påhængskøretøjer, herunder campingvogne, idet disse vogntog nemt bliver ustabile ved høje hastigheder.