

lige omstændigheder, der nødvendiggør en omfattende bevisførelse, vil fogedretten kunne nægte at fremme udlægsbegæringen. Retsvirkningen heraf vil være, at den foretagne lønindeholdelse eller modregning må tilbageføres, og at rekvirenten vil være henvist til at få eksistensen og størrelsen af sit krav fastslået gennem et anerkendelsessøgsmål ved de almindelige domstole.

Forslaget bemyndiger endvidere trafikministeren til at fastsætte de nærmere regler for fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelse, idet det er forudsat, at indeholdelsen sker efter reglerne herom i kildeskatteloven.

Efter kildeskattelovens § 73 kan der foretages lønindeholdelse for indkomst- og formueskat til staten, folkepensionsbidrag, amtskommunal indkomstskat, kommunal indkomstskat og kirkelige afgifter. Indeholdelsen kan ske i løn, provision og andet arbejdsvederlag samt – for så vidt ikke særlige hensyn efter skattemyndighedens skøn taler derimod – også i ventepenge, pensioner og lignende understøttelser, der udredes af statskassen, kommunale kasser, andre offentlige kasser eller private kasser.

Den bemyndigelse, som i forslaget gives til trafikministeren, vil blive udmøntet i en bekendtgørelse, hvori der bl.a. fastsættes bestemmelser af følgende indhold:

Regler om meddelelse af pålæg om lønindeholdelse og regler om løbende indbetaling fra den indeholdelsespligtige.

Herudover fastsættes underretningspligt for den indeholdelsespligtige. Såfremt skyldneren ophører med at være beskæftiget, har den pågældende oplysningspligt om arbejdsmæssige og økonomiske forhold af betydning for indeholdelsen.

Kildeskattelovens regler om fortrinsret for skattestancer vil ikke blive berørt af forslaget, og lønindeholdelseskrav vedrørende bidragsydelse vil også fortsat blive fyldestgjort efter skattekrav, men forud for krav i henhold til dette lovforslag.

Forslagets hjemmel til at fastsætte bødestraf vil blive udnyttet med henblik på at kunne sanktionere i tilfælde, hvor der sker overskridelse af den indeholdelsespligtiges (arbejdsgiverens) indeholdelsespligt til indbetaling, skyldnerens overtrædelse af oplysningspligt vedrørende skift i arbejdssted og andre oplysninger af betydning for inddrivelsen.

Det foreslås endvidere, at politiet eller kommunen, i lighed med hvad der er gældende på alle øvrige områder, får hjemmel til at indhente økonomiske oplysninger om debitorerne inden for de øvrige områder hos skattevæsenet og andre relevante offentlige myndigheder. En sådan adgang er et væsentligt led i inddrivelsesarbejdet, dels ved fastsættelse af afviklings-

ordninger o.lign., dels som forudsætning for udstedelse af pålæg om lønindeholdelse.

Til nr. 12 og 13

Med henblik på at lette administrationen for små og mellemstore virksomheder, er det besluttet at afskaffe de betalinger, som Færdselsstyrelsen opkræver for typegodkendelse og godkendelse af køretøjers indretning og udstyr. Betalinger for tilladelser på bus- og godsområdet bortfaldt pr. 15. juli 1996.

I henhold til Færdselsstyrelsens oplysninger opkræves årligt 2,4 mio. kr., fordelt med 93 % for nationale godkendelser og 7 % for internationale godkendelser. For så vidt angår de nationale godkendelser er 1,4 mio. kr. betaling for godkendelseserklæringer, dvs. erklæringer for køretøjer, der ikke er typegodkendt. Til denne kategori hører også køretøjer, hvorpå der er foretaget ændringer i forhold til typegodkendelsen. Betalingen for sådanne godkendelser varierer fra 150 til 500 kr. Det vurderes, at ca. $\frac{2}{3}$ af betalingerne hidrører fra mindre virksomheder og fra privatpersoner.

En afskaffelse af betalingen vurderes ikke at have nogen adfældsregulerende virkning, selv om den nuværende delvise brugerbetaling er en belastning og udgør et irritationsmoment for virksomhederne. Afskaffelse af betalingen forventes ikke at ændre antal af godkendelser.

Afskaffelse af betaling for internationale godkendelser vurderes ikke at stride mod EU-direktiver. De giver adgang til opkrævning af betaling, men indeholder ikke krav derom.

De indtægter, som Færdselsstyrelsen mister ved afskaffelse af betaling for typegodkendelse og godkendelse af køretøjers indretning og udstyr, vil på finansloven for 1998 blive kompenseret fra Erhvervsministeriets pulje til lettelse af administrative byrder (gebyrreduktion m.v.).

Til nr. 14

I forbindelse med arbejdet med en ny bekendtgørelse om blokvogne - nr. 313 af 9. maj 1997 - blev Trafikministeriet opmærksom på, at der efter de gældende regler om betaling for nummerplader ikke opkræves betaling for de særlige nummerplader til blokvogne.

Blokvogne er ikke omfattet af registreringsbekendtgørelsen, idet færdselsloven definerer blokvogn som et motordrevet køretøj eller dertil koblet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering. Køretøjet skal være beregnet til transport af særligt tungt eller omfangsrigt gods.