

forøgelse af hastigheden medfører risiko for flere alvorlige uheld.

I styregruppens rapport om trafikikkerhedsmæssige forhold i relation til lastbiler og busser er foreslået, at der sker en effektiv tilbageholdelse af køretøjer i forbindelse med overtrædelse af forskrifter om største tilladte totalvægt (overlæs) og af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Baggrunden for de foreslåede bestemmelser er blandt andet, at de målrettede storvognskontroller, som Rigspolitichefens Færdselspoliti har foretaget, har vist en stigende tendens i antallet af overtrædelser af reglerne om største tilladte totalvægt og køre- og hviletidsbestemmelserne samt af fejl ved kontrolapparatet. Herudover viser resultaterne af Færdselsstyrelsens virksomhedskontrol et stort antal overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Ved konstaterede overtrædelser af reglerne om største tilladte totalvægt kan tilbageholdelsen alene opretholdes, indtil der er foretaget omlæsning.

Det er hensigten, at den nuværende bagatelgrænse skal fastholdes, jf. Justitsministeriets cirkulære af 19. november 1979 om kontrol med køretøjers akseltryk og totalvægt, hvorefter der rejses tiltale, hvis den tilladte totalvægt overskrides med mere end 7 %.

Formålet med tilføjelsen af de foreslåede bestemmelser om hastighedsbegrænsere og kontrolapparatet er blandt andet at kunne tilbageholde køretøjer, hvis hastighedsbegrænseren eller kontrolapparatet i et køretøj ikke fungerer eller ikke er i overensstemmelse med gældende regler. Tilbageholdelsen kan opretholdes, indtil apparatet er gjort funktionsdygtigt eller er bragt i overensstemmelse med gældende regler enten af en autoriseret reparatør på stedet, eller ved at køretøjet bringes til et autoriseret værksted.

Formålet med den foreslåede bestemmelse er endvidere at kunne tilbageholde køretøjet, hvor føreren har overtrådt bestemmelserne om daglig køretid, køretid uden pauser, samlet køretid inden for to på hinanden følgende uger, hviletid, herunder den daglige hviletid og den ugentlige hviletid, således at føreren enten på stedet skal hvile ud eller holde pause, eller således at der tilkaldes en anden fører, der i overensstemmelse med de gældende regler kan fortsætte kørslen. Tilbageholdelsen kan opretholdes, indtil føreren er udhvilet, har holdt pausen eller, der er tilkaldt en anden fører.

Til nr. 10

Efter den gældende bestemmelse tilfalder en parkeringsafgift, der i den pågældende kommune alene kontrolleres af kommunalbestyrelsen, kommunen, mens anden parkeringsafgift tilfalder staten.

Det fremgår af aftalen mellem regering og kommunerne om kommunernes økonomi for 1998, at trafikministeren kan beslutte, at den enkelte kommune kan overtage dele af P-kontrollen fra politiet. Det vil således være frivilligt for en kommune at deltage i ordningen. Hvis alle kommuner beslutter sig til at overtage P-kontrollen, vil det medføre et indtægtstab for staten svarende til det mistede provenu ved politiets P-kontrol. Henset til at ordningen er frivillig for kommunerne, og at der således ikke kan forventes en samlet tilmelding til ordningen, vil indtægterne ikke på hensigtsmæssig måde kunne udlignes mellem staten og kommunerne via bloktilskuddene. Det foreslås derfor, at trafikministeren kan beslutte, hvorledes indtægterne ved ordningen skal fordeles mellem staten og den enkelte kommune, der beslutter at udføre kontrollen. Dette vil ske efter forhandlinger med de kommunale parter.

Kommunal parkeringskontrol har hidtil kun været udført i Københavns og Frederiksberg kommuner, hvor der blev fundet en særlig løsning på fordelingen af indtægterne mellem staten og kommunerne ved ordningens start.

Det kan i øvrigt oplyses, at der mellem trafikministeren, justitsministeren og kommunerne er enighed om at udvide det område, hvor kommunerne i medfør af § 122 a, stk. 1, skal kunne pålægge afgifter til flere typer forseelser, og at der p.t. føres drøftelser med de kommunale parter om fordelingen mellem staten og kommunerne af de afgifter, kommunerne opkræver.

Ved kommunal overtagelse af parkeringskontrollen finder reglerne i virksomhedsoverdragelsesloven anvendelse for de af politiet ansatte særlige parkeringskontrollører.

Til nr. 11

Det foreslås, at der indføres lønindeholdelsesadgang for ubetalt parkeringsafgift, rykkergebyr m.v., som opkræves enten af politiet eller kommunen.

Forslaget bemyndiger politi eller kommune til at inddrive disse restancer ved modregning i overskydende skat, i tilbagebetaling af vægtafgift og i afgift efter bilens brændstofforbrug samt ved indeholdelse i løn m.v. hos den pågældende efter reglerne om indrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven. Samtidig gives der skyldneren adgang til at få indbragt sin sag for fogedretten.

Det bemærkes i den forbindelse, at fogedrettens afgørelser kan kæres til Landsretten. Har sagen en økonomisk værdi af højst 10.000 kr., kræves dog tilladelse fra Procesbevillingsnævnet.

Endvidere bemærkes, at såfremt skyldneren fremfører indsigelser vedrørende sagens faktiske eller ret-