

hastighedsoverskridelse på 70 % eller derover. Dette gælder både føreren og den registrerede ejer eller bruger af køretøjet. I gentagelsestilfælde foreslås udmålt en bøde på linie med en 100 % overskridelse af hastighedsgrænserne. Disse bødesatser er i dag på henholdsvis 3.600 kr. og 6.800 kr.

Disse satser forventes at blive anvendt, uanset grunden til at hastighedsbegrænsere ikke er funktionsdygtig. Som nævnt, vil ikke funktionsdygtige hastighedsbegrænsere medføre, at køretøjet kan køre mere end 90 km/t eller 100 km/t. Bødesatsen bør derfor anvendes i alle tilfælde uafhængigt af, om en hastighedsoverskridelse er konstateret eller ej. Hvis der samtidig konstateres en hastighedsoverskridelse, bør der også udmåles en bøde herfor.

Kørsel med overlæs vil endvidere medføre en forøget risiko for færdselsuheld, idet bremselængden for et køretøj forøges, når køretøjets vægt forøges.

Ved fastlæggelsen af den generelle risikoforøgelse, som kørsel med overlæs medfører, tages udgangspunkt i den procentvise overskridelse af de størst tilladte værdier for det pågældende køretøjs totalvægt.

Sanktionsniveauet for kørsel med overlæs opgøres i dag efter Rigsadvokatens bødekatolog ved en udmåling af bøden for føreren med 20 kr. for hvert procentpoint, den faktiske vægt overstiger den tilladte totalvægt. For ejere eller brugere er beløbet 50 kr. for hvert procentpoint. En overskridelse af den tilladte totalvægt på f.eks. 10 % vil udløse en bøde på henholdsvis 200 kr. eller 500 kr. Af hensyn til forseelsens færdselssikkerhedsmæssige risiko bør sanktionen for kørsel med overlæs skærpes væsentligt i forhold til den nuværende bødestørrelse. Bødestørrelsen for føreren bør lægges således, at f.eks. en 10 % overskridelse af totalvægten bør sanktioneres med en bøde på minimum 1.000 kr., det vil sige 100 kr. for hvert procentpoint, den faktiske vægt overstiger den tilladte totalvægt. For ejer eller bruger af køretøjet bør bødestørrelsen lægges således, at f.eks. en 10 % overskridelse af totalvægten bør sanktioneres med en bøde på minimum 2.500 kr., det vil sige 250 kr. for hvert procentpoint.

I gentagelsestilfælde forhøjes bøden til ejer eller bruger med 1.000 kr. pr. forstraf. Endvidere skal der ske en yderligere forhøjelse ifølge Rigsadvokatens bødekatolog ved flere end ti forstraffe.

De anførte bødestørrelser er ikke til hinder for, at domstolene i konkrete tilfælde med konkret begrundelse kan fravige disse.

Skærpelsen af saktionsniveauet vil også blive indarbejdet i de relevante forskrifter, når lovforslaget er vedtaget.

Til nr. 7

Efter færdselslovens § 119 a, stk. 1, kan sager om spiritus- eller promillekørsel samt sager om overskridelse af de tilladte hastighedsbestemmelser efter § 126, stk. 1, nr. 2, med mere end 70 % afgøres udenretligt, såfremt det skønnes, at forholdet ikke vil medføre højere straf end bøde, og såfremt den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelser, og vedtager dels en bøde, dels en betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Der foreslås indført bestemmelser om betinget frakendelse af førerretten henholdsvis ved en overskridelse af de køretøjsbestemte og lokalt fastsatte hastighedsgrænser med mere end 40 % begået ved kørsel med køretøjer omfattet af de hastighedsbestemte køretøjskategorier, herunder blokvogne, mobilkraner og slæbning af køretøjer, henholdsvis ved kørsel med overlæs på mere end 30 % af den tilladte totalvægt. Betinget frakendelse af førerretten ved kørsel med overlæs omfatter alene køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3500 kg.

Endvidere foreslås, at der indføres en bestemmelse om ubetinget frakendelse af førerretten ved indgreb m.v. i hastighedsbegrænsere efter § 125 a.

Da der ved hastighedsovertrædelser på mere end 40 % og ved kørsel med overlæs på mere end 30 % og ved indgreb m.v. i hastighedsbegrænsere ikke vil skulle foretages en retlig vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt disse forseelser har fremkaldt fare for skade på person eller ting, foreslås det, at også disse sager på samme betingelser, som de ovenfor nævnte sager, kan afgøres udenretligt.

Til nr. 8

Forslaget er en konsekvens af forslaget i nr. 7, idet en sag, der afgøres indenretligt, om indgreb m.v. i hastighedsbegrænsere, overtrædelser af hastighedsgrænser og overlæs også skal kunne afgøres således, at tiltalte vedtager en nærmere bestemt bøde og vedtager frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum.

Til nr. 9

Ved kørsel med ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere, kørsel med overlæs og kørsel, hvor der sker overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne er hovedsigtet med bestemmelsen, at køretøjet tilbageholdes, indtil forholdene er bragt i orden.

Det er givet, at formålet med at sætte hastighedsbegrænsere ud af funktion er at forøge køretøjets hastighed ud over de 90 km/t eller 100 km/t, som hastighedsbegrænsere skal være indstillet til. Denne