

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

Med lovforslaget tages en række initiativer for at skærpe indsatsen over for overtrædelser af færdselslovens bestemmelser om hastighed, vægt og brug af hastighedsbegrænsere begået under kørsel med »tunge køretøjer«.

Samtidig skærpes indsatsen overfor overtrædelser af de køretøjsbestemte hastighedsgrænser, som ikke kun vil omfatte førere af tunge køretøjer, men førere af alle køretøjer, der er omfattet af særlige køretøjsbestemte hastighedsgrænser.

Endvidere har lovforslaget til hensigt at gøre reglerne vedrørende tilbagekaldelse af tilladelser (godkendelser) i henhold til godskørselsloven mere effektive med det formål at nedbringe antallet af lovovertrædelser i forbindelse med lastbilkørsel væsentligt.

Herudover foreslås der ændringer i færdselsloven om bemyndigelse til trafikministeren om fordeling af indtægter hidrørende fra kommunal parkeringskontrol, indførelse af regler om lønindeholdelsesadgang vedrørende ubetalte parkeringsafgifter samt ændringer af bestemmelserne om blokvogne. Samtidig ændres definitionen af en traktor som følge af et EF-direktiv, således at traktorer kan være konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t mod de nuværende 30 km/t. Endelig ophæves bestemmelserne om brugerbetaling ved typegodkendelse og godkendelse af køretøjers indretning og udstyr.

1. Forstærket indsats vedrørende tunge køretøjer

I sommeren 1996 nedsatte trafikministeren en styregruppe, der gennem et udredningsarbejde skulle beskrive og analysere problemstillingen vedrørende et stigende antal fejl og mangler ved lastbiler, som var konstateret blandt andet ved færdselspolitiets målrettede kontroller. Trafikministeren besluttede at inddrage buskørselsområdet i arbejdet. Styregruppen afgav i maj 1997 »Rapport om trafikikkerhedsmæssige forhold i relation til lastbiler og busser«. I rapporten konkluderer styregruppen bl.a., at det på en lang række områder er nødvendigt at skærpe

sanktionerne for at tilskynde til overholdelse af den gældende lovgivning på området.

Det er regeringens opfattelse, at en lang række af styregruppens forslag til skærpede sanktioner bør indarbejdes i lovgivningen. Herudover finder regeringen, at der bør tages en række andre initiativer til at sikre, at bestemmelserne for tunge køretøjer overholdes.

På færdselslovområdet går hovedindsatsområderne på følgende tiltag:

Udmåling af skærpede bøder i tilfælde af overtrædelse af forskrifter vedrørende overlæs og hastighedsbegrænsere, idet det anses som en grov forseelse at udføre kørsel med overlæs eller ikke funktionsdygtige hastighedsbegrænsere. De foreslåede skærper vedrører førere samt ejere og brugere af køretøjet.

Tilbageholdelse af et køretøj ved overtrædelse af forskrifter om hastighedsbegrænsers funktion, idet udviklingen har vist, at der i nogle tilfælde foretages indgreb i disse med henblik på at få køretøjets hastighed hævet. Endvidere skal der kunne ske tilbageholdelse af køretøjer i forbindelse med overtrædelse af forskrifter om køretøjers største tilladte totalvægt og akseltryk. Der vil også kunne ske tilbageholdelse af et køretøj i forbindelse med overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne, eller hvis kontrolapparatet ikke er funktionsdygtigt, eller ikke er i overensstemmelse med gældende regler.

Endelig vil føreren kunne få frakendt førerretten, hvis føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænsere, eller føreren vidste eller burde have vidst, at der var foretaget et sådant indgreb. Det samme gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom.

Der vil i tilfælde af overtrædelse af hastighedsgrænserne for de hastighedsbestemte køretøjskategorier kunne ske betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsoverskridelser med mere end 40 % eller ved kørsel med mere end 30 % overlæs.

Efter den eksisterende lov om godskørsel kan der ske tilbagekaldelse af en tilladelse til godskørsel, såfremt indehaveren af tilladelsen eller den, der optræder i virksomhedens interesse, groft eller gentagne