

holdelse og om berettigelsen af en gennemført modregning i overskydende skat, i tilbagebetaling af vægtafgift og i tilbagebetaling af afgift efter bilens brændstofforbrug. Begæringen fremsættes over for inddrivelsesmyndigheden, som indbringer indsigtelsen for fogedretten. Afgørelsen træffes efter reglerne i retsplejelovens §§ 499-503.

Stk. 6. Afgørelse efter stk. 5 træffes af fogedretten i den retskreds, hvor skyldnerens bopæl er beliggende.

Stk. 7. Fristen for begæring om indbringelse af indsigelser efter stk. 5 er 4 uger, fra skyldneren har modtaget meddelelse om lønindeholdelse eller modregning.

Stk. 8. Overskrides den i stk. 7 nævnte frist, afviser fogedretten sagen. Fogedretten kan dog undtagelsesvis indtil 1 år efter meddelelsen om lønindeholdelse eller modregning tillade, at en indsigelse behandles. Fogedrettens afgørelse om indsigelser kan kæres til landsretten efter reglerne i retsplejelovens kapitel 53.

§ 122 c. I forskrifter om fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelse og modregning for ubetalt parkeringsafgift m.v. udstedt i medfør af § 122 b, stk. 3, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«.

12. § 124 fophæves.

13. § 124 i ophæves.

14. I § 124 j, stk. 1, indsættes efter »historisk korrekte emaljenummerplader,«: »blokvognsnummerplade,«.

15. Efter § 125 indsættes efter overskriften til § 126:

»§ 125 a. Retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænser eller dens forbindelser eller føreren vidste eller burde have vidst, at der er foretaget et sådant indgreb. Det samme gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom.

Stk. 2. Frakendelsen sker ubetinget. Under særlig formildende omstændigheder kan frakendelse dog ske betinget.«.

16. I § 126, stk. 1, nr. 2, ændres »§§ 42 og 43« til: »§ 42 og kap. 15.«.

17. I § 126, stk. 1, indsættes efter nr. 2 som nye numre:

- »3) under kørsel i et af de i § 43 nævnte køretøjer, under kørsel med blokvogn eller mobilkran, jf. § 86, stk. 1, samt ved slæbning af køretøjer, jf. § 70, stk. 4, har overskredet de for sådanne køretøjer tilladte hastigheder, eller en lavere hastighedsgrænse fastsat i medfør af kap. 15, med mere end 40%,
- 4) under kørsel med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3500 kg har gjort sig skyldig i overtrædelse af de i medfør af § 85 fastsatte forskrifter om største tilladte totalvægt med mere end 30%,«.

Nr. 3 og 4 bliver herefter nr. 5 og 6.

18. § 126, stk. 2, nr. 2, affattes således:

»2) har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af stk. 1, nr. 1-5,«.

19. § 134 a, stk. 1, affattes således:

»Trafikministeren kan bemyndige Færdselsstyrelsen eller en anden under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tilagt trafikministeren.«.

§ 2

I lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 259 af 12. april 1995, som ændret ved § 32 i lov nr. 386 af 22. maj 1996, foretages følgende ændringer:

1. I § 4 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Selskabets bestyrelses- og direktionens medlemmer skal opfylde betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 1, 3-5, 7 og 8, 2. led.«.

Stk. 3-4 bliver herefter stk. 4-5.

2. I § 4, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres »stk. 1 og 3« til: »stk. 1 og 4«.

3. § 8, stk. 2, affattes således: