

Lovforslag nr. L 138. Fremsat den 11. december 1997 af trafikministeren (Bjørn Westh)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven¹⁾, godskørselsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler

(Skærpet kontrol af tunge køretøjer m.v.)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret bl.a. ved lov nr. 98 af 9. februar 1994, lov nr. 382 af 18. maj 1994, lov nr. 317 af 17. maj 1995, lov nr. 1123 af 20. december 1995 og senest ved lov nr. 468 af 10. juni 1997, foretages følgende ændringer:

1. § 2, nr. 13, affattes således:

»13. *Motorkøretøj*:

motordrevet køretøj, der hovedsageligt er indrettet til selvstændigt at benyttes til personbefordring eller godstransport. Knallert anses dog ikke som motorkøretøj. Motordrevet køretøj, som er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af over 40 km i timen, og motordrevet køretøj, som er indrettet til andet formål, og som er konstrueret til en hastighed af over 30 km i timen, anses ligeledes for motorkøretøj. Motorkøretøjer inddeles i bil og motorcykel.«

2. § 2, nr. 14, affattes således:

»14. *Motorredskab*:

motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km i timen. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.«

3. § 2, nr. 24, affattes således:

»24. *Traktor*:

motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 40 km i timen.«

4. I § 86, stk. 1, indsættes efter 1. pkt.:

»Tilsvarende gælder for kørsel med blokvogn i ubelæstet stand, såfremt blokvognen overskrider de i medfør af §§ 84 og 85 fastsatte bestemmelser om køretøjers bredde, længde og højde samt køretøjers største tilladte totalvægt og akseltryk.«

5. I § 118, stk. 5, indsættes som 2. pkt.:

»Ved bødens udmåling skal det betragtes som en skærpene omstændighed, hvis overtrædelsen vedrører forskrifter om hastighedsbegrænsers funktion udstedt i medfør af § 68 eller forskrifter om køretøjers største tilladte totalvægt og akseltryk udstedt i medfør af § 85.«

6. I § 118, stk. 6, indsættes efter 1. pkt.:

»Der kan i den forbindelse fastsættes bestemmelser om, at der ved udmåling af bøden skal tages særligt hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende overtrædelse medfører.«

1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv 97/54/EF, EFT nr. L 277 af 10.10. 1997, side 24.