

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Lov nr. 1015 af 3. december 1996 om befordringsrabat til efterlønsmodtagere (Folketingstidende 1996-97, FF sp. 1444, 1675 og 1807, Tillæg A sp. 1612) trådte i kraft den 5. december 1996 med virkning fra den 1. december 1996.

Lovforslaget er et led i aftalen mellem regeringen, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne, Venstre og Socialistisk Folkeparti om anvendelsen af satsreguleringspuljen for 1998. Ved aftalen udvides ordningen med befordringsrabat til efterlønsmodtagere til også at omfatte personer, der modtager overgangsydelse og seniorydelse. Rabatordningen indebærer, at der ydes 50 pct. rabat på den ordinære pris på abonnementskort ved benyttelse af offentlig transport inden for lokalområdet.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. februar 1998.

### *Økonomiske og administrative konsekvenser*

Ved satspuljeaftalen for 1996 blev der afsat 15 mill. kr. for 1996 og 30 mill. kr. i hvert af årene 1997-1999 til ordningen.

Det forudsættes, at udgifterne ved udvidelsen af personkredsen kan afholdes inden for den afsatte bevillingsramme, hvortil bemærkes, at rabatordningen tages op til årlig revision med henblik på at vurdere, om der er behov for at tilpasse procentsatsen til ordningens økonomiske ramme. Loven skal i øvrigt senest tages op til revision ved udgangen af 1999.

Da ordningen er etableret, forventes forslaget kun at medføre en begrænset administrativ merbelastning for trafikelskaberne og Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen.

### *Miljømæssige og erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Lovforslaget har ikke miljømæssige eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

### *Forholdet til EU-retten*

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Til nr. 1-5

Forslagene er konsekvenser af, at rabatordningen også kommer til at omfatte modtagere af overgangsydelse og seniorydelse. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Til nr. 6

Til brug for administration af refusionsordningen samt for at kunne foretage kontrol af rabatudbetalingerne og følge anvendelsen af ordningen kan Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen fastsætte regler om, at de trafikansvarlige skal registrere personnummeret på de personer, der køber abonnementskort med rabat efter denne lov og oplysninger om kortets ordinære pris, gyldighedsperiode og den ydede rabat. Direktoratet kan fastsætte regler om, at oplysningerne skal indsendes til direktoratet i elektronisk form.

#### *Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. februar 1998.