

Skriftlig fremsættelse (27. november 1997)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af personskatteloven og andre skattelove. (Skibsanparter).

(Lovforslag nr. L 110).

Et flertal i Folketingets Erhvervsudvalg har pålagt regeringen at fremsætte lovforslag om opblødning af anpartsreglerne fra 1989.

Som følge heraf fremsætter regeringen nærværende lovforslag.

Lovforslaget indeholder forslag til ændring af personskatteloven, kildeskatteloven og ligningsloven med henblik på at fremme investeringer i miljøvenlige coastere til nærtrafik.

Efter lovforslaget kan Ligningsrådet tillade, at anpartsreglen i personskattelovens § 4, stk. 1, nr. 10, ikke finder anvendelse på indkomst fra selvstændig skibsvirksomhed, når nærmere angivne betingelser er opfyldt.

Det drejer sig bl.a. om følgende betingelser:

- samtlige andelshavere i skibsvirksomheden skal hæfte personligt og solidarisk for lån, der optages til finansiering af skibsvirksomheden,
- skibsvirksomheden skal omfatte nybygning og/eller drift af ét fragtskib, hvor kontrakten om bygningen af skibet er indgået den 1. januar 1998 eller senere, eller ombygning af det nævnte skib, samt at
- fragtskibet skal have en bruttotonnage på 100 og derover med en anslået nyværdi på højst 10 mio. ECU.

Ligningsrådets tilladelse betyder efter lovforslaget, at andelshavere i virksomheden kan opgøre overskud/underskud ved virksomheden efter skattelovgivningens almindelige regler.

Dog sker der en begrænsning af det beløb, der kan fradrages som driftsudgifter inklusive

renter og skattemæssige afskrivninger i positiv indkomst fra anden erhvervsvirksomhed eller i lønindkomst. Det skattemæssige underskud, der samlet kan fratrækkes, kan således ikke overstige den skattepligtiges kontante indskud i skibsvirksomheden.

Hvis den skattepligtige får udbetalt beløb fra skibsvirksomheden eller afstår sin andel af virksomheden, eller hvis virksomheden ophører, sker der genbeskatning af foretagne fradrag for underskud i ejerperioden, i det omfang der i denne periode er foretaget større skattemæssige fradrag end svarende til kontante indskud i virksomheden i samme periode.

Efter lovforslaget fastsættes regler for, hvorledes det kontante indskud i ejerperioden opgøres.

Tidspunktet for lovens ikrafttrædelse foreslås fastsat af skatteministeren. Det er derfor ikke muligt at kvantificere provenuvirkningen i 1998 og følgende år.

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter for Told og Skat på 0,2 mill. kr. hovedsageligt til edb-tilretninger. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser for Told og Skat.

For kommunerne skønnes forslaget at medføre et vist merarbejde.

De erhvervsøkonomiske konsekvenser vil afhænge af, i hvilket omfang Ligningsrådets dispensationsmulighed vil medføre, at der etableres nye skibsprojekter.

I det omfang lovforslaget medfører overflytning af transport af gods fra transport med bil, jernbane eller fly til transport med skib, vil lovforslaget få miljømæssige konsekvenser i form af en formindskelse af energiforbruget og dermed en mindre luftforurening.

Lovforslaget kan have EU-retlige aspekter, da de foreslåede regler for beskatning af ejere