

ca. 3 pct. af investeringen, når der forudsættes 20 pct. egenfinansiering i projekterne.

Pr. 100 mill. kr. investeret i sådanne projekter vil det isolerede provenutab som følge af lovforslaget således andrage skønsmæssigt ca. 9 mill. kr. det første år og ca. 3 mill. kr. det efterfølgende år.

Tidspunktet for lovens ikrafttrædelse foreslås fastsat af skatteministeren. Det er derfor ikke muligt at kvantificere provenuvirkningen i 1998 og følgende år.

Administrative konsekvenser

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter for Told•Skat på 0,2 mill. kr. hovedsageligt til edb-tilretninger. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser for Told•Skat.

For kommunerne skønnes forslaget at medføre et vist merarbejde, afhængig af det omfang de nye regler vil blive anvendt.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

De erhvervsøkonomiske konsekvenser vil afhænge af, i hvilket omfang Ligningsrådets dispensationsmulighed vil medføre, at der etableres nye skibsprojekter.

Miljømæssige konsekvenser

I det omfang lovforslaget medfører overflytning af transport af gods fra transport med bil, jernbane eller fly til transport med skib, vil lovforslaget få miljømæssige konsekvenser i form af en formindskelse af energiforbruget og dermed en mindre luftforurening.

Forholdet til EU-retten

Lovforslaget kan have EU-retlige aspekter, da de foreslåede regler for beskatning af andelshavere i skibsvirksomheden afviger fra de gældende regler for beskatning af deltagere i andre anpartsvirksomheder. Som følge af denne forskelsbehandling kan det ikke på forhånd afvises, at lovforslaget rummer et vist element af statsstøtte. Loven skal derfor notificeres for EU-Kommissionen, og den vil først blive sat i kraft, når EU-Kommissionens endelige godkendelse af lovens forenelighed med EU-retten foreligger.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.

Til § 1

Til nr. 1

Hovedreglen i anpartsindgrebet findes i personskattelovens § 4, stk. 1, nr. 10, der omfatter indkomst

fra selvstændig erhvervsvirksomhed med flere end 10 deltagere, når den skattepligtige ikke deltager i virksomhedens drift i væsentligt omfang.

Efter anpartsreglerne medregnes virksomhedens renteindtægter og renteudgifter ved opgørelsen af det skattemæssige overskud/underskud i virksomheden. Virkningen af anpartsreglerne er bl.a., at underskud fra virksomhed, der er omfattet af anpartsreglerne, ikke kan modregnes i indkomst fra anden virksomhed eller i lønindkomst. Underskuddet kan alene fremføres til modregning i indkomst fra samme virksomhed i et senere indkomstår uden tidsbegrænsning. Indkomsten fra virksomheden er kapitalindkomst.

Det foreslås, at Ligningsrådet kan tillade, at den nævnte regel i personskattelovens § 4, stk. 1, nr. 10, ikke finder anvendelse på indkomst fra selvstændig skibsvirksomhed, når nærmere angivne betingelser vedrørende virksomhedens etablering og drift er opfyldt. Tilladelsen forudsætter derfor, at der er tale om indkomst fra skibsvirksomhed, der opfylder betingelserne for at være omfattet af personskattelovens § 4, stk. 1, nr. 10. Det er således en betingelse for tilladelsen, at der er tale om erhvervsomfattende drift af skibsvirksomheden.

Ligningsrådets tilladelse omfatter som nævnt kun indkomst, som ellers ville være blevet beskattet efter anpartsreglen i personskattelovens § 4, stk. 1, nr. 10, dvs. indkomst fra selvstændig skibsvirksomhed, der erhverves af andelshavere, der ikke deltager i virksomhedens drift i væsentligt omfang. Hvis en eller flere af virksomhedens andelshavere derimod deltager i virksomhedens drift i væsentligt omfang, beskattes de pågældende deltageres indkomst fra skibsvirksomheden ikke efter anpartsreglerne men derimod efter skattelovgivningens almindelige regler. Ligningsrådets tilladelse omfatter ikke beskatningen af de sidstnævnte deltagere, der fortsat vil blive beskattet efter skattelovgivningens almindelige regler.

Forelæggelsen for Ligningsrådet skal ske inden etableringen af virksomheden. Baggrunden herfor er ifølge betænkningen at sikre, at der kun gives fradrag til projekter, der opfylder betingelserne.

Skibsvirksomheden anses for etableret efter denne lov, når der er indgået kontrakt om bygningen af et skib eller ved køb af et færdigbygget skib.

Tilladelsen betyder som udgangspunkt, at andelshavere i virksomheden, der er omfattet af tilladelsen, uanset antallet af deltagere og deres arbejdsindsats i virksomheden kan opgøre overskud/underskud ved virksomheden efter skattelovgivningens almindelige regler. Virksomhedens overskud/underskud inklusive skattemæssige af- og nedskrivninger omfatter herafter ikke renteindtægter og renteudgifter vedrørende