

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Baggrund for lovforslaget

Samtidig med nærværende lovforslag er fremsat forslag til Lov om jernbanevirksomhed m.v. Denne lov er udformet som en generel lov for al jernbanevirksomhed i Danmark. I den anledning har det været nødvendigt at foretage konsekvensrettelser i gældende lovgivning, herunder Lov om Banestyrelsen m.v.

Ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. blev Banestyrelsen som statens jernbaneinfrastrukturforvalter udskilt fra DSB. I lovens § 6 er indeholdt en ændring af lov om DSB, hvorved der er tilvejebragt hjemmel til, at de for DSB gældende politibestemmelser kan bringes til anvendelse for Banestyrelsen. Dette er sket ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 1262 af 20. december 1996 om politibestemmelser m.v. for Banestyrelsen. Bekendtgørelsen giver Banestyrelsen de samme rettigheder som DSB havde som statens jernbaneinfrastrukturforvalter. Det vil bl.a. sige ret til at udvise uvedkommende personer fra sit område, ret til at skaffe sig adgang til opmåling m.v. på fremmed grund i forbindelse med planlægning af nye jernbaneanlæg eller ændringer af bestående anlæg.

Ved vedtagelsen af det ovenfor nævnte forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. bortfalder lov om DSB. Det synes derfor mest hensigtsmæssigt at opretholde de for Banestyrelsen relevante bestemmelser ved en ændring af lov om Banestyrelsen m.v., hvorved disse indarbejdes direkte i denne.

Hertil kommer, at bemyndigelsen til trafikministeren til i medfør af lov om Banestyrelsen m.v. § 5, stk. 2, til at fastsætte en afgift for benyttelsen af statens jernbaneinfrastruktur bliver overflødig ved vedtagelsen af forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. Dette lovforslags § 11 indeholder nemlig en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte afgifter for benyttelsen af jernbaneinfrastrukturen og tilskud til godstransport.

#### 2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indeholder konsekvensændringer

som følge af forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v., der fremsættes samtidig med nærværende lovforslag.

#### 3. Forholdet til EU-retten

Nærværende lovforslag indeholder ingen EU-retlige aspekter, men er alene en konsekvensændring som følge af lovforslag om jernbanevirksomhed m.v.

#### 4. Statsfinansielle konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle konsekvenser.

#### 5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

#### 6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have erhvervmæssige konsekvenser.

#### 7. Høring

Lovforslaget har været til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Erhvervsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Banestyrelsen, DSB, Jernbanetilsynet og Privatbanerne. Det er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos de berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

##### Til nr. 2

Ændringen er en følge af, at forslag til § 11 i lov om jernbanevirksomhed m.v. indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte afgifter for benyttelse af jernbaneinfrastrukturen og tilskud til godstransport på jernbane.