

<b>Mekanismen i fordelingen af knap infrastrukturkapacitet (fortsat)</b>			
<b>Eksemplets kanalfordeling (minus betyder, at virksomheden ved periodens begyndelse fratages kanal(er))</b>			
<b>Antal kanaler</b>	<b>Før 1. periode</b>	<b>1. periode</b>	<b>2. periode</b>
Offentlig service	80	+10 = 90	+ 0 = 90
International godskorridor	0	+4 = 4	+ 0 = 4
Godsvirksomhed nr. 1. Mest suc-	5	-1+5 = 9	-2+2 = 9
Godsvirksomhed nr. 2	5	-1 = 4	-1 = 3
Godsvirksomhed nr. 3		+1 = 1	-0 = 1
Godsvirksomhed nr. 4			+1 = 1
Pass. virksomhed nr. 1. Mest suc-	5	-1+3 = 7	-1 + 1 = 7
Passagervirksomhed nr. 2	5	-1 = 4	-1 = 3
Passagervirksomhed nr. 3		+1 = 1	-0 = 1
Passagervirksomhed nr. 4			+1 = 1
<b>I alt</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>120</b>

I de tilfælde, hvor ønsker fra to eller flere jernbanevirksomheder ikke kan imødekommes efter forhandling, må infrastrukturforvalteren tildele infrastrukturkapacitet til den virksomhed, hvis forretningsgrundlag vurderes som det mest gunstige under hensyn til såvel drifts- som samfundsmæssige og miljømæssige faktorer.

Infrastrukturforvalteren kan efter forhandling foretage mindre tilpasninger i kapacitetsfordelingen som led i de generelle køreplanændringer (p.t. mellem sommer- og vinterkøreplan)

Til stk. 4

Der knyttes ikke eneret til befordring på en given strækning ved tildeling af infrastrukturkapacitet, hverken når retten til benyttelse af kapaciteten er knyttet til trafik udført som offentlig service eller fri trafik. Der kan dog efter trafikministerens bestemmelse blive tale om eneret til afsætning og optagning af passagerer (dvs. standsning) på udvalgte stationer i perioder af døgnet med et lavt kundeunderlag.

Bemyndigelsen til meddelelsen af eneret forudsættes alene bragt i anvendelse, hvis en eneret skønnes markant at kunne reducere det offentlige udgift til betjening af en strækning, og hvis eneretten i øvrigt ikke begrænser en samfundsekonomisk udnyttelse af den pågældende banestrækning.

Til stk. 5

I forbindelse med tildeling af infrastrukturkapacitet indgår jernbanevirksomheden og infrastrukturforvalteren aftale vedrørende samarbejdsrelationer, gensidige rettigheder og forpligtelser, betingelser for

benyttelse af infrastrukturen m.v., herunder krav til forsikring.

Aftalen skal specificere den tildelte infrastrukturkapacitet og vilkårene for dens benyttelse, beskrive den infrastruktur, der stilles til rådighed af infrastrukturforvalteren, den tilladte kørsel, afregningen af baneafgift, særlige sikkerhedsforhold o.s.v.

Aftalen skal endvidere beskrive forhold i forbindelse med arbejder på jernbaneinfrastrukturen (f.eks. varsling over for jernbanevirksomhederne af arbejder, erstatning for gener etc.), ansvarsregler for skader på denne såvel som på det rullende materiel, ansvars- og erstatningsregler for togforsinkelser både i relationer mellem jernbanevirksomheden og infrastrukturforvalter og mellem jernbanevirksomheden og andre jernbanevirksomheder, der befærder det pågældende baneafsnit. Aftalen skal endvidere indeholde bestemmelser, som sikrer en hurtig afhjælpning af tognedbrud, specielt hvad angår generne for passagererne.

Aftalen skal give infrastrukturforvalteren mulighed for at tilbagekalde tildelingen, hvis den ikke har været benyttet i et mellem infrastrukturforvalteren og jernbanevirksomheden aftalt tidsrum. Aftalen skal også sikre, at rettigheden til infrastrukturkapaciteten ikke kan gøres til genstand for handel, og skal forpligte jernbanevirksomheden til straks at meddele infrastrukturforvalteren, hvis den helt eller delvist opfører med at anvende tildelt kapacitet.

Til § 10

Adgang til stationer og kombiterminaler er en afgørende forudsætning for jernbanevirksomhedernes aktiviteter. Ved udskillelsen af Banestyrelsen fra