

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Ved forslaget indføres adgang til, at stelmærkning kan foretages på anden godkendt måde end ved indhugning. Endvidere præciseres det, at fabrikationsnumre i et givent år skal være fortløbende, således at stelmærkningen er individuel.

Til nr. 2 og 3

Ved bestemmelsen tilvejebringes der mulighed for

at pålægge selskaber m.v. (juridiske personer) bødeansvar for overtrædelse af lovgivningen om mærkning af cykelstel. Det foreslås samtidig af ordensmæssige hensyn, at § 6, 2. pkt., der ikke længere har betydning, ophæves.

*Til § 2*

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt. Om baggrunden for det sene ikrafttrædelsestidspunkt henvises til de almindelige bemærkninger under pkt. 5.

*Skriftlig fremsættelse***Justitsministeren (Frank Jensen):**

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om mærkning af cykelstel m.v.*

(Lovforslag nr. L 106).

Formålet med lovforslaget er at bringe lov om mærkning af cykelstel ajour med den samfundsmæssige og teknologiske udvikling, som har fundet sted, siden loven trådte i kraft i 1948.

Efter gældende ret er cykelfabrikanter og -importører forpligtet til at indhugge stelnumre i cykelstel samt til at føre bog over, til hvilke grossister og forhandlere cykelstel afhændes. Denne bogføringspligt påhviler endvidere grossister og forhandlere ved salg af nye cykler til private.

Lovforslaget indebærer, at stelmærkning - som i dag foretages ved indhugning - i fremtiden også skal kunne foretages på anden godkendt måde. Der tages herved højde for introduktionen af nye materialer i takt med den teknologiske udvikling.

Endvidere foreslås strafbestemmelsen ændret, så der også kan pålægges selskaber m.v. - juridiske personer - bødeansvar for overtrædelse af loven.

Idet jeg henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger skal jeg herved anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.