

at der erfaringsmæssigt forekommer flere cykler med samme stelnummer, er det arbejdsgruppens opfattelse, at det i loven bør præciseres, at fabrikationsnumre skal være individuelle.

Dette formål opfyldes efter Justitsministeriet opfattelse bedst ved at stille krav om, at fabrikationsnumre inden for et givent kalenderår skal være fortløbende.

Kravet om indhugning af stelnummer på sadelrøret på et cykelstel bevirker, at cykler fremstillet af materialer som f.eks. kulfiber ikke kan tåle stelmærkning på sadelrøret. Sådanne cykler er derfor typisk blevet mærket ved indhugning af stelnummer i kranken, hvilket imidlertid bevirker, at det bl.a. for politiet er vanskeligere at aflæse og kontrollere disse cyklers stelmærkning.

Arbejdsgruppen har derfor foreslået, at stelmærkning udover ved indhugning skal kunne foretages på lignende godkendt måde.

Ved at åbne mulighed for, at stelmærkning også kan foretages på anden godkendt måde end ved indhugning, kan kravet om stelmærkningens placering på sadelrøret - med den deraf følgende mulighed for nemmere aflæsning og kontroladgang - i videre omfang fastholdes i relation til cykler fremstillet af nye materialer.

I forbindelse med gennemførelse af arbejdsgruppens forslag bør § 1, stk. 1, i lov om mærkning af cykelstel m.v. præciseres, så der sikres individuel stelmærkning af hver enkelt cykel sammensat af særligt mærke, fortløbende fabrikationsnummer og årstalsmærkning. De nærmere regler herom fastsættes af justitsministeren med hjemmel i lovens § 3. Ansvar for, at hver enkelt cykel udstyres med individuel mærkning, påhviler således fabrikanten eller importøren.

Det foreslås endvidere, at der tilvejebringes den fornødne hjemmel for justitsministeren til at fastsætte nærmere regler om anden godkendt mærkning af cykelstel.

Forslaget indebærer, at der i takt med den teknologiske udvikling kan fastsættes tidssvarende administrative regler om mærkning af cykelstel.

4.2. Det fremgår af § 6 i lov om mærkning af cykelstel m.v., at overtrædelse af loven eller af forskrifter udstedt i medfør af loven kan straffes med bøde. Efter bestemmelsen tilfalder bøderne i København og på Frederiksberg statskassen, mens bøderne uden for København og på Frederiksberg tilfalder statskassen og politikassen med halvdelen til hver.

Justitsministeriet foreslår af ordensmæssige grun-

de, at den nuværende bestemmelse i § 6, 2. pkt., ophæves, da de i bestemmelsen omhandlede politikasser blev ophævet ved lov nr. 242 af 7. juni 1963 om ophævelse af politikasserne. Det bemærkes, at de indtægter, som tilfaldt politikasserne, allerede i dag indgår i statskassen.

4.3. Lov om mærkning af cykelstel m.v. indeholder ikke regler om strafansvar for selskaber m.v. (juridiske personer), der overtræder loven.

Lovens § 6 foreslås derfor ændret, således at der også kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) bødeansvar for overtrædelse af loven. Det bemærkes, at stadigt flere virksomheder, der omfattes af loven, drives i selskabsform.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser af betydning.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Ved at fastsætte lovens ikrafttræden til den 1. juli 1999 skønnes der heller ikke at være erhvervs-mæssige konsekvenser knyttet til lovforslaget. Med den foreslåede ikrafttrædelsesdato vil eksisterende lagre af cykler i vidt omfang kunne bortsælges, inden de nye regler træder i kraft. Der skønnes således ikke i nævneværdigt omfang at ville være behov for, at fabrikanter og importører tilbagekalder cykler for at imødekomme lovens krav om fortløbende nummerering.

6. Lovens territoriale gyldighedsområde.

Lovforslaget gælder ikke for Færøerne og Grønland. Dette skyldes, at hovedloven (lov nr. 135 af 23. marts 1948 om mærkning af cykelstel m.v.) ikke gælder for disse landsdele.

7. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været til høring hos Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Rigsadvokaten, Rigspolichefen, Politidirektøren i København, Foreningen af Politimestre i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Dansk Politiforbund, Dansk Kriminalpolitiforening, Det Kriminalpræventive Råd, Advokatrådet, Rigsrevisionen, Assurandør-Societetet, Rådet for Dansk Forsikring og Pension, Cykelhandlernes Centralforening, Københavns Cykelhandlerforening, Foreningen af Producenter og Importører i Cykelbranchen og Dansk Cyklist Forbund.