

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning.

Lovforslaget har til formål at bringe lov om mærkning af cykelstel m.v. ajour med den samfundsmæssige og teknologiske udvikling, som har fundet sted, siden loven trådte i kraft for omkring et halvt århundrede siden.

Det foreslås, at stelmærkning - som i dag foretages ved indhugning - i fremtiden også skal kunne foretages på anden godkendt måde. Der tages herved højde for introduktionen af nye materialer i takt med den teknologiske udvikling. Endvidere foreslås strafbestemmelsen ændret, så der også kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) bødeansvar for overtrædelse af loven.

2. De nugældende regler.

Lov om mærkning af cykelstel m.v. trådte i kraft den 1. april 1948. Loven har bl.a. til formål at lette politiets opklaring af cykeltyverier og muliggøre identifikation af hittegodscykler.

Det kriminalpræventive hovedsigte med loven søges sikret ved regler om indhugning af stelnumre i cykelstel og ved at forpligte fabrikanter og importører til på tilsvarende måde at mærke cykelstel samt til at føre bog over, til hvilke grossister og forhandlere cykelstel afhændes. Bogføringspligten påhviler endvidere grossister og forhandlere ved salg til private af nye cykler.

Justitsministeriet har ved bekendtgørelse nr. 171 af 14. april 1948 fastsat nærmere regler om mærkning af cykelstel m.v.

3. Baggrunden for lovforslaget.

På baggrund af en henvendelse fra Dansk Cyklist Forbund nedsatte Det Kriminalpræventive Råd efter anmodning fra Justitsministeriet i 1994 en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for Assurandør-Societetet, Cykelhandlernes Centralforbund, Dansk Cyklist Forbund, Det Kriminalpræventive Råd, Foreningen af Politimestre i Danmark, Københavns Cykelhandlerforening, Politidirektøren i København og Rigspolitichefen.

I henhold til bekendtgørelsen om mærkning af cykelstel m.v. skal stelnummer indhugges på cyklens sadelrør. Arbejdsgruppen har over for Justitsministeriet påpeget, at cykler fremstillet af materialer som f.eks. kulfiber ikke kan tåle stelmærkning på dette sted. Det har derfor været nødvendigt at meddele dispensation fra bekendtgørelsen ved bl.a. at tillade indhugning af stelnummer i kranken. Dette har imidlertid den ulempe, at det er vanskeligere for politiet at aflæse og kontrollere stelmærkningen på disse cykler.

Arbejdsgruppen har endvidere påpeget, at lov om mærkning af cykelstel m.v. ikke giver mulighed for at pålægge bødeansvar over for virksomheder, der drives i selskabsform.

4. Hovedpunkterne i lovforslaget

4.1. Efter § 1, stk. 1, i lov om mærkning af cykelstel m.v. skal enhver, der her i landet fremstiller eller hertil indfører cykelstel, indgive anmeldelse herom til politiet, der tildeler anmelderen et særligt mærke, som tillige med fabriktionsnummer og årstalsmærkning for stellet skal indhugges i ethvert stel, inden dette forlader fabrikanten eller importøren.

Justitsministeriet har i § 2, stk. 1, i bekendtgørelse om mærkning af cykelstel m.v. fastsat, at ethvert her i landet fremstillet eller hertil indført cykelstel, inden det forlader fabrikanten eller importøren, skal forsynes med:

- 1) det fabrikanten eller importøren tildelte særlige mærke,
- 2) et fabriktionsnummer og
- 3) et bogstav, der angiver fremstillingsåret, alt indhugget (ikke presset eller indgraveret) på en nærmere angivet måde (skitseret i et bilag til bekendtgørelsen).

I bilaget til bekendtgørelsen vises en skitse af et sadelrør. Det fremgår heraf, at stelnummeret skal indhugges på venstre side af sadelrøret 80 mm under sadelrørets øverste punkt.

Arbejdsgruppen har peget på, at hverken lov om mærkning af cykelstel m.v. eller den tilhørende bekendtgørelse anvender udtrykket individuel stelmærkning eller tilsvarende udtryk. Under hensyn til