

administrative forskrifter at kunne fastsætte nærmere bestemmelser om, at hittegod kan udleveres på anden måde end ved, at ejeren afhenter det.

Forslaget åbner mulighed for, at politiet kan sende hittegod til ejeren med post. Det er naturligvis en forudsætning, at ejeren utvivlsomt er identificeret. Dette krav vil ofte være opfyldt, når hittegodset er identifikationskort og andre legitimationsdokumenter m.v.

Endvidere muliggør forslaget, at der i administrative forskrifter kan fastsættes bestemmelser om, at politiet skal kunne udlevere hittegod i form af identifikationskort og andre legitimationsdokumenter m.v. til udstederen, når ejeren enten ikke kan findes eller identificeres, eller det af anden årsag ikke er muligt at udlevere eller sende det pågældende hittegod til vedkommende.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 4.2.

Til nr. 3

Forslaget indebærer, at der kan lægges vægt på hittegodsets art eller værdi ved politiets skøn over, om fundet skal bekendtgøres i dagblade m.v.

Se endvidere de almindelige bemærkninger pkt. 4.3.

Til nr. 4

Forslaget medfører, at hittegodscyklar- og knallerter kan sælges ved offentlig auktion, når der er forløbet 4 uger fra indleveringen til politiet.

Om baggrunden for forslaget henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 4.4.

Til nr. 5

Efter forslaget skal hittegod, der er værdiløst eller af så ringe værdi, at det ikke kan bære omkostningerne ved salg, kunne destrueres eller udleveres til almennyttige eller velgørende formål. Bestemmelsen vil i praksis navnlig finde anvendelse på værdiløse cykler og knallerter.

Det forudsættes herved, at det er politiet, som vurderer, om hittegodset er værdiløst eller af så ringe værdi, at det ikke kan bære omkostningerne ved auktionssalg.

Se i øvrigt de almindelige bemærkninger pkt. 4.5.

Til nr. 6

Forslaget er en konsekvens af ændringen under nr. 4 og 5.

Til nr. 7

Der foreslås, at der i almindelighed kun fastsættes findeløn, når hittegodsets anslåede værdi værdi udgør mindst 200 kr. Bestemmelsen gør det endvidere muligt administrativt at regulere det fastsatte beløb.

Om baggrunden herfor henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 4.6.

Til nr. 8

Forslaget er en konsekvens af ændringen under nr. 4 og 5.

Til nr. 9

Statsbaneloven fra 1946 (lov nr. 336 af 27. juni 1946) og politianordningen fra 1947, der tidligere regulerede jernbaner under privatdrift, er ophævet og erstattet af henholdsvis lov om DSB, jf. lovbekendtgørelse nr. 757 af 6. august 1996 med senere ændringer, og bekendtgørelse nr. 651 af 20. oktober 1988 om politibestemmelser m.v. for jernbaner under privatdrift.

Tilsvarende er bestemmelserne om danefæ i Danske Lov 5-9-3 samt forordning af 22. marts 1737 og plakat af 7. august 1752 ophævet og erstattet af bestemmelserne i §§ 27 og 28 i lov om museer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 584 af 31. august 1989.

Endelig er bestemmelserne om optagelse af husdyr i lov nr. 53 af 25. marts 1872 om mark- og vejfred ophævet og erstattet af tilsvarende bestemmelser i lov om mark- og vejfred, jf. lovbekendtgørelse nr. 818 af 11. december 1987.

Som en konsekvens heraf foreslås bestemmelsen tilrettet, således at der henvises til de nu relevante love.

*Til § 2*

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt.