

Forholdet til EU-retten

Efter EU's mineraloliedirektiv skal der afgift på alt, der populært sagt hældes i bilernes tanke. Danmark og de fleste andre EU-lande opfylder ikke strengt direktivet, idet der i praksis ses gennem fingrene med, at visse additiver mv. ikke belægges med afgift. Det drejer sig f.eks. om karburatorsprit og sprit mv. til f.eks. visse motorcykler.

Ved forslaget § 3 gøres det helt klart, at der skal betales afgift af sådanne additiver m.v.

Herudover indeholder lovforslaget efter Skatteministeriets vurdering ikke EU-retlige aspekter.

Miljømæssige konsekvenser

Forslaget om at præcisere, at karburatorvæske mv. også er belagt med afgift samt forslaget om afgift på sprinklervæske og dunke hertil mv. vil marginalt øge omkostningerne til privat motortransport og i et meget beskedent omfang reducere miljøbelastningen herfra.

Forslaget om afgift på sprinklervæske og kølervæske vil i et beskedent omfang reducere mængderne af flygtige organiske opløsningsmidler.

Forslaget om afgift på dunke mv. til sprinklervæske mv. vil øge tilskyndelsen til at reducere mængderne af engangsemballage og dermed reducere affaldsmængderne. Sprinklervæske ved tankning vil få en større markedsandel.

Forslaget om forhøjelse af afgiften på emballage af karton vil tilskynde til reduktion af mængden af engangsemballage og dermed affaldsmængderne.

Forslaget om forhøjelse af satsen for glas- og plastflasker vil fastholde tilskyndelsen til en høj pant og dermed fortsat en stor genbrugsprocent.

Administrative konsekvenser

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter for Told*Skat til edb og information på 0,3 mill. kr., der hovedsageligt vil skulle afholdes i 1997. Forslaget skønnes herudover ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser.

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1**Til nr. 1*

Det foreslås, at lovens titel udvides, så det klart fremgår, at sigtet er bredere end klorerede opløsningsmidler.

Til nr. 2

Det foreslås, at der skal betales afgift af køler- og sprinklervæske.

Til nr. 3

Det foreslås, at der for køler- og sprinklervæske betales en afgift på 3 kr. pr. liter bortset fra varens indhold af vand. Der betales således samme afgift, uanset om det er producenten eller forbrugeren, der fortrynder produktet.

*Til § 2**Til nr. 1*

Det foreslås, at loven kun skal omfatte emballage med et rumindhold under 20 liter. Herved præciseres det, at afgiften kun omfatter detailsalgsemballage i snæver forstand.

Til nr. 2

Det foreslås, at emballage til smørelie og lignende varer, der i dag er omfattet af mineralolieafgiftsloven, samt emballage til kølervæske, sprinklervæske og karburatorvæske mv., omfattes af den eksisterende emballageafgift. Emballageafgiften omfatter i dag emballage til en række drikkevarer m.m.

Til nr. 3-7

Det foreslås, at satserne for karton og laminat emballage ændres, så der bliver en bedre balance mellem forskellige emballagestørrelser.

Det foreslås også, at den nuværende fritagelse for beholdere med indhold på under 10 cl afskaffes for alle beholdertyper. Afgiftssatsen foreslås fastsat til 25 øre pr. stk.

Til § 3

Det foreslås, at der skal betales brændstofafgift af de produkter, som kunderne tilsætter motorbrændstof. Der er primært tale om karburatorsprit.

Til § 4

Det foreslås, at afgiften træder i kraft 1. januar 1998, dog skal virksomheder, der skal betale afgift fra 1. januar registreres hos Told*Skat inden 15. december og skal opgøre lagerbeholdningen pr. 1. januar 1998 af de varer, der bliver afgiftspligtige, som det fremgår af stk. 3 og 4.

Virksomheder, der efter 1. januar ikke er direkte afgiftspligtige, men som har en samlet lagerbeholdning på mere end 1000 liter afgiftspligtig køler- og sprinklervæske skal opgøre mængden og betale afgift heraf.

Registrerede virksomheder skal pr. 1. januar 1998 opgøre lageret af de produkter, der nu bliver afgiftspligtige.

Det samme er tilfældet, hvis lagerbeholdningen af