

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I finanslovsforslaget for 1998 er indsat en reserve for finansår 1998 på 800 mill. kr., konto § 38.28.05.50, med følgende bemærkning.

»Inflationen udhuler realværdien af visse punktafgifter, hvilket indebærer en uønsket slækkelse af finanspolitikken. Regeringen undersøger derfor mulighederne for yderligere gennem afgifter at reducere miljøbelastende adfærd. Regeringen vil fremsætte lovforslag om afgiftsændringer, der vil indbringe 800 mill. kr. årligt fra 1998.«

Dette forslag udmønter sammen med forslag til lov om ændring af forskellige punktafgiftslove (Forhøjelse af afgiften af røgtobak, chokolade- og sukkervarer, konsum-is, mineralvand, kaffe og te samt ophævelse af afgiftsfritagelse for deponering af visse restprodukter fra kraftværker) reserven.

Dette forslag omfatter:

1. Præcisering af, at der er mineralolieafgift på karburatorvæske mv.
2. Indførelse af afgift på kølervæske samt sprinklervæske.
3. Udvidelse af afgiftsområdet for detailsalgspakningsafgiftsloven til også at omfatte emballage til kølervæske, sprinklervæske, motorolie mv. og karburatorvæske mv.
4. Forhøjelse af detailsalgspakningsafgiften af beholdere af glas og plast mv. med et rumindhold mellem 10 og 60 cl og af beholdere af karton mv. og visse ændringer i satsstrukturen samt indførelse af afgift af beholdere med et rumindhold på under 10 cl.

Beskrivelse af forslagene.

1. Karburatorvæske.

Det foreslås, at det i mineralolieafgiftsloven præciseres, at der også skal betales afgift af karburatorvæske og andre additiver og tilsætningsstoffer, der øger motorbrændstoffets rumfang. Udover additiver indebærer forslaget, at der også skal betales afgift af sprit og lignende atypiske motorbrændstoffer, i det omfang stofferne bruges til motordrift.

Efter EU's mineralolieafgiftsdirektiv skal medlemslandene ikke kun opkræve afgift af de almindelige motorbrændstoffer benzin, diesel, autogas og petroleum men også af ethvert andet produkt, der bruges til motordrift. Danmark har sammen med de fleste andre lande i praksis ikke sikret sig, at direktivets bestemmelser blev ført ud i livet for så vidt angår visse additiver, der sælges til separat iblanding i brændstoftanken, som f.eks. karburatorsprit eller -væske, der hovedsagligt anvendes til ældre biler om vinteren. I visse tilfælde har andet utraditionelt motorbrændstof været fritaget for afgift, som f.eks. sprit, der anvendes til f.eks. speedway motorcykler.

Ved forslaget præciseres det, at der også skal opkræves afgift af disse væsker mv. Afgiften vil skulle udgøre det samme som afgiften på det produkt, der gælder for tilsvarende motorbrændstof. Med mindre additiverne alene er egnet til dieselmotorer, vil afgiftsbelastningen skulle svare til afgiften på blyfri benzin, altså 337 øre /liter fra 1. januar 1998.

2. Sprinklervæske og Kølervæske.

Sprinklervæske består normalt af vand, sæbe og isopropylalkohol (IPA). IPA har den egenskab, at den nedsætter frysepunktet for væsken. IPA er iøvrigt i en del tilfælde også indholdt i karburatorvæske.

Kølervæske er i lighed med alkoholen i sprinklervæske et organisk opløsningsmiddel, hvis brug kan belastte nærmiljøet.

Det foreslås, at sprinklervæske og kølervæske belægges med en afgift på 3 kr./liter, eksklusiv vand.

Priserne på sprinklervæske og kølervæske varierer også på grund af kvalitetsforskelle. Prisen på en typisk færdigblandet sprinklervæske vil stige med ca. 1,5 kr./liter eller med i størrelsesordenen 25 pct. Priserne på kølervæske er typisk væsentlig højere, og den procentvise prisstigning vil derfor være væsentlig mindre.

3. Dunke mv. til smøreolie, sprinklervæske og kølervæske.

Der er afgift af detailsalgspakninger til en række produkter. Beholdere mv. til andre produkter er fritaget.