

ningen af den faste forbindelse København-Malmø må forventes at være en vigtig forbindelse til det overordnede vejnet i Europa. Vejdirektoratet peger samtidig på, at der på den svenske side allerede er etableret gode vejforbindelser til overfarten i Helsingborg. Endvidere anføres, at Kongevejen med en årsdøgnstrafik på 18.000 biler allerede er stærkt belastet, og at der på længere sigt må forventes en fortsat stigning i trafikken bl.a. som følge af etableringen af nye trafikskabende aktiviteter i den centrale del af Helsingør.

Det er Trafikministeriets vurdering, at der efter beslutningen om anlæg af en fast forbindelse mellem København og Malmø og i lyset af Øresundskonsortiets forventninger til den fremtidige trafikudvikling i Øresundsregionen, ikke er en sådan klar national interesse i at bevare muligheden for at etablere en ny Færgevej i Helsingør, at man bør tilsidesætte et enigt byråds indstilling.

Det foreslås derfor, at anlægget opgives, og at projekteringsbemyndigelsen ophæves. Der henvises til bilag 4.

Ophævelsen af projekteringsbemyndigelsen må naturligt føre til, at de pålagte byggelinier aflyses, og at staten afhænder de ejendomme og arealer, der tidligere er erhvervet med henblik på anlægget af Fær-

gevej. Provenuet ved salget af arealerne vil eventuelt kunne anvendes til forbedringer på Kongevejen.

Såfremt projekteringsbemyndigelsen opretholdes, må staten overtage yderligere mindst en større ejendom i færgevejskorridoren.

Til nr. 3

Lov nr. 454 af 1. juni 1994 bemyndiger trafikministeren til at anlægge 1. etape af en omfartsvej ved Næstved samt en forlægning af hldv. 415, Randers-Grenå, syd om Assentoft (Assentoft Omfartsvej). Disse vejanlæg er nu gennemført. Loven bemyndiger desuden trafikministeren til at projektere de resterende etaper af Næstved Omfartsvej (etape 2 - 4) samt en ny hovedlandevej i forlængelse af omfartsvejen ved Assentoft til Den Jyske Motorvej ved Sdr. Borup. Sidstnævnte vejanlæg er i forening med den allerede etablerede omfartsvej udset til at skulle udgøre det såkaldte nordlige hængsel i vejforbindelserne til Djursland.

Som følge af vejaftalen vil det ikke længere være en statsopgave at gennemføre de resterende etaper af Næstved Omfartsvej samt vejen fra Assentoft til Den Jyske Motorvej. Projekteringsbemyndigelsen til anlæggene foreslås derfor ophævet. Der henvises til bilagene 1 og 2.