

søgelsen af behov og muligheder for en ny Færgevej med en rapport, som blev sendt i høring hos Frederiksborg Amt og Helsingør Kommune. I rapporten er beskrevet forskellige vejnetsscenarioer henholdsvis med og uden en ny Færgevej, som er vurderet i forhold til trafikken i 1994 og i forhold til trafikken fremskrevet til år 2005.

Det konkluderes i rapporten, at en ny Færgevej vil kunne aflaste Kongevejen for hovedparten af færgetrafikken og noget af den lokale trafik, men at Kongevejen fortsat vil være den mest trafikerede vej i kommunen. Af de ca. 18.000 biler, der daglig kører på Kongevejen i dag, udgør færgetrafikken kun ca. 4.000 biler.

Frederiksborg Amt anbefalede i sit høringssvar, at arealreservationen til Færgevejen opretholdes. Amtet begrundede dette med, at de trafikale forhold ikke p.t. kan vurderes. Helsingør Kommune tilkendegav, at kommunen ikke ønskede at tage stilling til spørgsmålet om opretholdelse af reservationen til Færgevej, før der var gennemført en supplerende undersøgelse vedrørende forholdene på Kongevejen/Flynderborgvej.

På baggrund af udtalelsen fra Helsingør Kommune blev det herefter besluttet, at der skulle gennemføres den af kommunen ønskede supplerende undersøgelse.

Den supplerende undersøgelse er beskrevet i rapporten Kongevejen og Flynderborgvej i Helsingør, Vejdirektoratet 1996.

I rapporten anføres, at der er stor usikkerhed om trafikens fremtidige udvikling på Kongevejen. Det skyldes, at vejen benyttes af både lokal, regional og international trafik. Nye trafikskabende aktiviteter i Helsingør by som f.eks. det nye butikscenter på Stürups Plads vil således kunne få væsentlig betydning for trafikudviklingen.

Færgetrafikken udgør i dag ca. 25 pct. af den samlede døgntrafik på Kongevejen, og den følger sin egen vækstrate. Den er meget følsom overfor udbudet og prisniveauet for andre forbindelser mellem Sjælland og Sverige. Vejdirektoratet har i tidligere benyttede prognoser regnet med, at antallet af overførte køretøjer mellem Helsingør og Helsingborg falder med ca. 30 pct., når den faste Øresundsforbindelse tages i brug. Øresundskonsortiet regner i sine prognoser med et væsentligt større fald. Det er Øresundskonsortiets forventning, at færgeoverfarten Helsingør-Helsingborg fortrinsvis vil blive benyttet til lokal trafik mellem det Nordsjællandske område og Sverige, mens den øvrige trafik helt overvejende vil benytte den faste forbindelse.

I rapporten om Kongevejen og Flynderborgvej er skitseret to modeller til forbedring af disse veje svarende til følgende to hovedstrategier:

Model 1: Primært forbedring af trafikikkerheden men også forbedringer af kapaciteten omkring de mest belastede kryds samt en bedre styring af trafikken, så der opnås en mere glidende trafikafvikling. Udgift 20 - 30 mio. kr.

Model 2: Udbygning af den samlede kapacitet på strækningen mellem Klostermosevej og Flynderborgvej med videst mulig hensyntagen til sikkerhed og miljø. Løsningen forudsætter betydelige arealerhvervelser. Udgift 50 - 60 mio. kr.

Vælges model 1 fås hvad der kan kaldes en miljøtilpasset trafikløsning. Vælges model 2 fås et markant nyt vejanlæg med et bedre serviceniveau og muligheder for et bedre trafikmiljø.

Det vurderes, at der, uanset om det måtte vælges at bygge en ny færgevej, fortsat vil være et stort behov for ændringer af Kongevejen for at opnå bedre trafikikkerhed og bedre tilpasning af vejen til omgivelserne.

I forbindelse med den af Vejdirektoratet gennemførte høring over rapporten om Kongevejen og Flynderborgvej blev Frederiksborg Amt og Helsingør Kommune anmodet om bemærkninger til dels rapportens forslag til forbedringer af Kongevejen dels spørgsmålet om opretholdelse af Færgevejsreservationen.

Helsingør Kommune har i sit høringssvar anført, at kommunen ønsker arealreservationer og byggelinier for Færgevejsforbindelsen ophævet, og at kommunen ønsker Model 1 for Kongevejen/Flynderborgvej gennemført hurtigst muligt. Det er af kommunen oplyst, at det er et enigt byråd, der står bag kommunens udtalelse.

Kommunen ser af hensyn til bl.a. beboerne i bebyggelsen Vapnagård, der støder op til færgevejsarealet, gerne, at færgevejskorridoren bortset fra landbrugsarealerne og et areal udlagt til erhverv langs Kongevejen bevares som offentligt grønt område fri for bebyggelse.

Frederiksborg Amt har i sit høringssvar oplyst, at amtet først vil tage stilling i sagen i forbindelse med den endelige godkendelse af amtets regionplanforslag.

Vejdirektoratet har anbefalet, at arealreservationen til Færgevej opretholdes, og at man for at afhjælpe problemerne på Kongevejen gennemfører Model 1, som beskrevet i rapporten om Kongevejen og Flynderborgvej, så snart der er bevillingsmæssig mulighed herfor.

Vejdirektoratet har begrundet sin indstilling med, at Helsingør-Helsingborg overfarten også efter åb-