

motortrafikvej fra Herredsvejen til landevej 515 ved Helsingø og herfra videreføres som en smallere 2-sporet vej frem til landevej 503 nord for Helsingø (Helsingørvej).

Det blev samtidig aftalt, at strækningen fra Herredsvejen til Isterødvejen skulle anlægges af staten som hovedlandevej, mens strækningen nord for Isterødvejen skulle anlægges af amtet som landevej.

Forlængelsen til Helsingø er nu gennemført og åbnet i september 1997. Da det gennemførte projekt erstatter anlægslovprojektet, og da der har været enighed om, at staten alene skal være vejbestyrelse for strækningen frem til Isterødvejen, foreslås det, at anlægsbemyndigelsen ændres, så den alene omfatter strækningen frem til Isterødvejen. Der henvises til bilag 2.

Til § 5

Til nr. 1

Lov nr. 237 af 14. juni 1965 indeholder en bemyndigelse for trafikministeren til at projektere en hovedlandevej som motorvej fra Den Jyske Motorvej ved Lisbjerg (Søften) til motorvejen Skødstrup-Løgten. Strækningen mellem Den Jyske Motorvej og Lisbjerg er i dag anlagt som 4 sporet tilslutningsvej til motorvejen. På grundlag af Vejdirektoratets rapport Djurslands forbindelser til Den Jyske Motorvej, juni 1992 er Lisbjerg-Skødstrup motorvejen udset til at skulle udgøre det såkaldte sydlige hængsel i vejforbindelserne til Djursland.

Vejaftalen indebærer, at samtlige nuværende hovedlandeveje øst for Den Jyske Motorvej mod Djursland nedklassificeres. Der er herefter ikke grundlag for at opretholde projekteringsbemyndigelsen for trafikministeren til Lisbjerg-Skødstrup motorvejen. Bemyndigelsen foreslås derfor ophævet.

Anlæg af vejen indgår nu i Århus Amts vejplaner. Trafikministeren har derfor efter henvendelse fra amtet accepteret, at amtet kan iværksætte de nødvendige miljøundersøgelser (VVM) af vejanlægget. Der henvises til bilag 4.

Til nr. 2

Lov nr. 252 af 8. juni 1967 indeholder en bemyndigelse for trafikministeren til at projektere en hovedlandevej som motorvej fra Helsingørmotorvejen ved Brønsholm vest om Farum, Tåstrup og Kildebrønde til forbindelse med Holbækmotorvejen og Køgebugtmotorvejen, benævnt Motorring 5 (M5).

M5 indgik i den statslige vejplanlægning som overordnet vejforbindelse i den planlagte nord-sydgående transportkorridor, som var en del af Regionalplan 1973 for Hovedstadsregionen. Den indgik også i Vej-

direktoratets Skitse til Vejplan for perioden 1975 - 90 fra 1974, hvor det var forudsat, at vejen skulle påbegyndes og udbygges trinvis, men på grund af ændrede økonomiske og trafikale forudsætninger, bl.a. som følge af energikrisen, er vejanlægget ikke gennemført i den tidligere forudsatte planperiode. I Regionalplan 1989 for Københavns Amt er motorvejsprojektet M5 erstattet af en ny vejforbindelse Tværvej fra Høje Tåstrup til Allerød. Tværvej er forudsat etableret delvis i traceet for M5, dels i nyt trace, og dels ved benyttelse af eksisterende veje. Vejdirektoratet udarbejdede i 1993 en rapport til belysning af en sådan tværvejsforbindelse indeholdende to hovedprojektforslag. Rapporten dannede grundlag for et anlægslovforslag for 1. etape af Tværvej mellem Sydvej og Holbækmotorvejen i Høje Tåstrup, der blev vedtaget i 1995 (lov nr. 441 af 14. juni 1995). Vejen er nu under anlæg og forventes færdig i 1999.

Efter vejaftalen færdiggøres vejen af Vejdirektoratet og overdrages herefter til Københavns Amt med status som landevej.

Da projektet for Motorringvej 5 således ikke længere indgår i den statslige vejplanlægning, foreslås projekteringsbemyndigelsen til anlægget ophævet. Der henvises til bilag 4.

Loven indeholder desuden med en mindre ændring i 1983 en bemyndigelse for trafikministeren til at projektere en ny hovedlandevej fra Helsingørmotorvejens nuværende afslutning ved Mørdrupvej til færgeterminalen i Helsingør, benævnt Færgevejen.

Til sikring af vejanlæggets gennemførelse er pålagt byggelinier på flere ejendomme. Byggeliniepålægget har betydning, at staten har måttet overtage nogle af ejendommene efter vejlovgivningens bestemmelser herom.

Kongevejen fra motorvejs slutningen er i dag Helsingørs mest trafikerede vej og den vigtigste regionale og nationale vejforbindelse i området. Den er hovedadgang til byen og bycentret og via Flynderborgvej også til Sverigesfærgerne. De to veje udgør statsvejen hldv. 109. Vejen vil også efter vejaftalens ikrafttræden den 1. januar 1998 være statsvej.

Trafikministeren besluttede i efteråret 1993, at der skulle foretages en vurdering af behovet for at opretholde projektforslaget for Færgevej. Når en opgivelse af projektet kan overvejes, skyldes det dels beslutningen om anlæg af en fast forbindelse mellem København og Malmø, dels hensynet til de lodsejere, hvis ejendomme i en årrække har været belagt med byggelinier, eller som i øvrigt er påvirket i deres dispositionsmuligheder som følge af den i region- og kommuneplanlægningen foretagne arealreservation til vejen.

Vejdirektoratet afsluttede i december 1994 under-