

nedlægge den delstrækning af hldv. 462, Randers-Hadsund, som Ringboulevarden skal erstatte. Som følge af vejaftalen nedklassificeres hldv. 462 i sin helhed den 1. januar 1998 til landevej. Da Ringboulevarden ikke er nævnt i bilaget til vejlovsændringen blandt de hovedlandeveje, der skal nedklassificeres, foreslås en bemyndigelse til trafikministeren til at nedklassificere vejen, når den er færdiganlagt. Vejen forudsættes ved færdiggørelsen klassificeret som landevej. Der henvises til bilag 2.

Til nr. 4

Lov nr. 392 af 7. juni 1989 giver trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en ny hovedlandevej som motorvej mellem Esbjerg og Kolding, samt tre andre vejanlæg i tilslutning til motorvejen, herunder en forlægning af hldv. 362, Kalvslund-Grindsted, ved Holsted. Loven bemyndiger samtidig ministeren til at nedlægge de delstrækninger af hldv. 301, Esbjerg-Kolding, som motorvejen skal erstatte, og som ved anlægslovens vedtagelse var forudsat ikke længere at skulle indgå i hovedlandeveisnettet, når motorvejen er færdig.

I forbindelse med åbningen af motorvejsstrækningen Holsted-Vejen i 1996 er den afløste del af hldv. 301 nedklassificeret bortset fra en ca. 1 km lang strækning ved Holsted, der binder den forlagte og den hidtidige hldv. 362 sammen.

Som følge af vejaftalen nedklassificeres hldv. 362 den 1. januar 1998. Nedklassificeringen omfatter imidlertid ikke ovennævnte delstrækning af hldv. 301 mellem de to dele af hldv. 362. Der foreslås derfor en bemyndigelse til trafikministeren til at nedklassificere denne delstrækning af hldv. 301 samtidig med hldv. 362.

De øvrige delstrækninger af hldv. 301, der efter anlægsloven for motorvejen Esbjerg-Kolding forbliver hovedlandeveje, er strækningen fra indmundingen af hldv. 361, Ribe-Andst, til den nye motorvejistilslutning ved Lejrskov samt strækningen mellem hldv. 332, Varde-Ribe, og hldv. 337, Korskro-Grindsted, ved Korskroen.

Som følge af vejaftalen nedklassificeres hldv. 361 den 1. januar 1998 til landevej. Det samme gælder hldv. 332 og hldv. 337. Der er herefter ikke af hensyn til sammenhængen i hovedlandeveisnettet grundlag for at opretholde de nævnte delstrækninger af hldv. 301 som hovedlandeveje, og der foreslås derfor en bemyndigelse til trafikministeren til at nedklassificere disse strækninger. Der henvises til bilag 3.

Til nr. 5

Lov nr. 280 af 2. maj 1990 giver trafikministeren

bemyndigelse til at anlægge en ny hovedlandevej som motorvej fra Nørresundby til Frederikshavn. Loven bemyndiger samtidig ministeren til at nedlægge hldv. 436, Nørresundby-Sæby, som motorvejen skal erstatte, bortset fra en ca. 2 km lang strækning sydvest for Sæby, der forbinder motorvejen med hldv. 464. I forbindelse med åbningen af motorvejsstrækningen Sæby-Frederikshavn i 1996 er en del af hldv. 436 nedklassificeret til kommunevej.

Som følge af vejaftalen nedklassificeres hldv. 464 den 1. januar 1998 til landevej. Der er herefter ikke af hensyn til sammenhængen i hovedlandeveisnettet grundlag for at opretholde delstrækningen af hldv. 436 mellem motorvejen og hldv. 464 som hovedlandevej. Der foreslås derfor en bemyndigelse til trafikministeren til at nedklassificere denne strækning. Der henvises til bilag 1.

Til nr. 6 - 8

Der henvises til bemærkningerne til § 1 nr. 1.

Til § 3

Da loven skal ses i sammenhæng med den omfordeling af det offentlige vejnet mellem staten, amterne og nogle enkelte primærkommuner, der sker med virkning fra den 1. januar 1998, foreslås det, at loven får virkning fra dette tidspunkt.

Til § 4

Lov nr. 312 af 18. juni 1969 indeholder en bemyndigelse for trafikministeren til at anlægge en hovedlandevej som motorvej fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup. Motorvejen var forudsat anlagt som en videreføring af den under bygning værende motorvej til Farum og skulle først og fremmest tjene som direkte forbindelse mellem København og Hillerød. Fra motorvejens afslutning ved Hemmingstrup forudsattes skabt forbindelse videre mod Rågeleje og Gilleleje.

Efter en etapevis udbygning fra Farum nåede motorvejen i 1981 frem til Herredsvejen vest for Hillerød. Strækningen fra Allerød til Hillerød er dog alene anlagt som bred motortrafikvej forberedt for en senere udbygning til motorvej.

Som følge af vejlovens ikrafttræden i 1972 og efter færdiggørelsen af landevej 527, Isterødvejen, indtog Trafikministeriet det synspunkt, at det alene måtte være statens opgave at videreføre vejen frem til Isterødvejen.

På grundlag af en rapport fra 1988 blev der opnået principiel enighed mellem staten, Frederiksborg Amt og de berørte kommuner om en løsning, hvorefter Hillerødmotorvejen skulle forlænges som 2-sporet