

Vejle Amt, Nordjyllands Amt, Københavns Amt og Roskilde Amt.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 1*

Til nr. 1

Efter vejaftalen skal rute 26, Århus-Hanstholm, forblive statsvej gennem Viborg Amt. Rute 26 forløber i dag gennem det centrale Viborg ad hovedlandevej (hldv.) 348, Vejlevej, hldv. 411, Ringvejen og hldv. 416, Nordre Ringvej. Disse vejstrækninger er derfor ved vejlovsændringen opretholdt som hovedlandeveje, mens de øvrige hovedlandeveisstrækninger omkring Viborg nedklassificeres ved lovens ikrafttræden.

Vejdirektoratet anlægger i øjeblikket i henhold til lov nr. 441 af 14. juni 1995 en ny hovedlandevej (Viborg Syd), der sammen med hldv. 410, Vestre Ringvej, skal fungere som omfartsvej for rute 26 trafikken gennem Viborg. Viborg Syd forventes åbnet for trafik i 1999.

Vejdirektoratet og Viborg Kommune arbejder samtidig med et projekt for ombygning af Vestre Ringvej og de omliggende kommuneveje, som vil gøre Vestre Ringvej mere egnet til at betjene den gennemgående trafik. Når Viborg Syd er åbnet, og Vestre Ringvej er ombygget, er det hensigten at omlægge rute 26 hertil. De hovedlandeveisstrækninger, som rute 26 i dag forløber ad gennem det centrale Viborg, vil herefter kunne nedklassificeres. Med henblik på denne senere omlægning af rute 26 gennem Viborg er det efter drøftelse med Viborg Amt, fundet hensigtsmæssigt at foreslå en bemyndigelse til trafikministeren til at opretholde Vestre Ringvej som hovedlandevej. Samtidig foreslås, jf. forslaget § 2, nr. 6 - 8, at trafikministeren bemyndiges til efter omlægningen at nedklassificere de hovedlandeveisstrækninger i Viborg, der ikke længere indgår i rute 26. Der henvises til bilag 1.

Til nr. 2

Den 5. september 1997 åbnedes en ny motortrafikvej mellem Hillerød og Helsingør i forlængelse af den eksisterende motorvej/motortrafikvej København-Hillerød.

De sydligste 2,5 km af den nye motortrafikvej fra Herredsvej til landevej 527, Isterødvejen, er anlagt som hovedlandevej i henhold til anlægslov fra 1969 (lov nr. 312 af 18. juni 1969), mens strækningen nord for Isterødvejen efter aftale med Frederiksborg Amt er anlagt af amtet som landevej.

Ved udmøntningen af vejaftalen er der sket en nedklassificering af delstrækningen af Hillerødmotorve-

jen fra skæringen med hovedlandevej 104, Overdrevsvejen, til Herredsvej. Dette indebærer, at der opstår et hul i hovedlandevejsnettet. Det foreslås derfor, at trafikministeren bemyndiges til at opretholde den nævnte strækning af Hillerødmotorvejen som hovedlandevej med henblik på at sikre sammenhæng i hovedlandevejsnettet. Der henvises til bilag 2.

*Til § 2*

Til nr. 1

I henhold til anlægslov fra 1994 (lov nr. 454 af 1. juni 1994) er anlagt en ny hovedlandevej vest om Næstved (Næstved Omfartsvej, 1. etape), som blev åbnet for trafik den 12. september 1997. Anlægsloven bemyndiger trafikministeren til i forbindelse med omfartsvejens åbning at optage en del af Industrivej samt en del af Østre Ringvej som hovedlandeveje for at skabe sammenhæng i hovedlandevejsnettet. Ved vejlovsændringen som følge af vejaftalen nedklassificeres samtlige hovedlandeveje i Næstvedområdet, men da omfartsvejen ved lovens udarbejdelse endnu ikke var færdig, er den ikke udtrykkeligt nævnt i bilaget blandt de hovedlandeveje, der nedklassificeres. Der foreslås derfor en bemyndigelse til trafikministeren til at nedklassificere omfartsvejen inklusive de dele af Industrivej og Østre Ringvej, der er optaget som hovedlandeveje i forbindelse med omfartsvejens åbning.

Omfartsvejen vil blive klassificeret som landevej under bestyrelse af Storstrøms Amt. Der henvises til bilag 1.

Til nr. 2

I henhold til anlægslov fra 1994 (lov nr. 454 af 1. juni 1994) anlægger staten en ny hovedlandevej øst om Faaborg (Faaborg Omfartsvej). Omfartsvejen forventes åbnet i 1999. Det er aftalt, at Vejdirektoratet færdiggør omfartsvejen, hvorefter vejen overdrages til Fyns Amt. Da omfartsvejen ikke udtrykkeligt er nævnt i bilaget til vejlovsændringen blandt de hovedlandeveje, der skal nedklassificeres, foreslås en bemyndigelse til trafikministeren til at nedklassificere omfartsvejen, når den er færdiganlagt. Der henvises til bilag 2.

Til nr. 3

I henhold til anlægslov fra 1995 (lov nr. 318 af 17. maj 1995) anlægges en ny hovedlandevej gennem Randers (Ringboulevarden). Vejen forventes åbnet i 1998. Anlægsloven bemyndiger samtidig trafikministeren til at optage landevej 532, Vester Boulevard, som hovedlandevej i forlængelse af Ringboulevarden. Endvidere er trafikministeren bemyndiget til at