

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

Ved lov nr. 466 af 10. juni 1997 om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje samt lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje er foretaget en udmøntning af den aftale, regeringen indgik i juni 1996 med Amtrådsforeningen om en omfordeling af det offentlige vejnet mellem staten, amterne og nogle enkelte primærkommuner.

Bilag 1 til loven indeholder en angivelse af de hovedlandeveisstrækninger, der nedklassificeres ved lovens ikrafttræden den 1. januar 1998.

I forbindelse med forberedelserne til overførslen af de nedklassificerede hovedlandeveisstrækninger til amter og kommuner er der konstateret behov for nogle mindre justeringer vedrørende det overførte vejnet. Justeringerne er primært en følge af nyanlæg på hovedlandevejsnettet, hvoraf nogle først færdiggøres efter den 1. januar 1998. Det er i forbindelse med vejaf-talen forudsat, at staten færdiggør igangværende anlæg på det nuværende hovedlandevejsnet som planlagt, og at anlæggene, i det omfang de er beliggende på det fremtidige landevejsnet, overføres til amterne, efterhånden som de er færdige.

I henhold til lov om offentlige veje jf. lovbekendtgørelse nr. 711 af 11. september 1997, § 14, stk. 1, bestemmes det ved lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Med lovforslaget bemyndiges trafikministeren til at gennemføre de justeringer i hovedlandevejsnettets klassificering, der som følge af nyanlæg er nødvendige for at sikre sammenhæng i hovedlandevejsnettet og landevejsnettet efter 1. januar 1998.

Med henblik på udbygning af hovedlandevejsnettet er gennem årene givet trafikministeren en række anlægs- og projekteringsbemyndigelser, hvoraf nogle af forskellige årsager endnu ikke er fuldt udnyttede. Der er tale om bemyndigelser, som for fleres vedkommende er af ældre dato. Nogle af bemyndigelserne vedrører vejanlæg, som efter den gennemførte vej-

lovsændring ikke længere vedrører statsvejnettet, og derfor ikke naturligt kan siges at være en statsopgave eller som af andre grunde ikke længere indgår i den statslige vejplanlægning. Da der således ikke er grundlag for at opretholde disse bemyndigelser, foreslås de ophævet. Herved imødekommes samtidig en del af den kritik, der har været fremført fra forskellige sider vedrørende planlagte vejanlægs negative indflydelse på de berørte lodsejeres muligheder for at disponere over deres ejendomme. Ophævelsen af bemyndigelserne indebærer bl.a., at amter og kommuner ikke behøver at tage hensyn til de pågældende vejanlæg i den fremtidige region- og kommuneplanlægning. Omvendt er der ikke noget til hinder for, at et amt eller en kommune kan opretholde vejanlæggene i deres planlægning som landeveje eller kommuneveje.

#### 2. Økonomiske konsekvenser

Som led i vejaf-talen er aftalt en samlet årlig kompensation til amter og kommuner for overtagelse af statsvejstrækninger på 315 mio. kr., hvoraf 275 mio. kr. vedrører drift, mens 40 mio. kr. vedrører anlæg. Der er enighed mellem Trafikministeriet og Amtrådsforeningen om, at der ikke foretages regulering af den aftalte kompensation som følge af de mindre justeringer af hovedlandevejsnettet, der sker med nærværende lovforslag og som ikke berører kommunerne.

#### 3. Miljø- og erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget har ikke miljø- eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

#### 4. Forholdet til EU

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

#### 5. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos:

Amtrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Viborg Amt, Frederiksborg Amt, Storstrøms Amt, Fyns Amt, Århus Amt, Ribe Amt,