

Skriftlig fremsættelse (14. november 1997)

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):

Jeg tillader mig hermed for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om trafikstøtte til de mindre øer.
(Lovforslag nr. L 86).

Formålet med lovforslaget er at skabe de økonomiske rammer for en fortsat færgedrift til de små øsamfund i de kommende år.

Forslaget er en opfølgning på det af Folketingets vedtagne dagsordensforslag nr. D 65 (forslag om motiveret dagsorden af 18. marts 1997), som pålagde regeringen inden 1. maj 1997 at fremlægge en samlet langsigtet økonomiløsning for ombygning og nybygning af færger til færgebetjeningen af de mindre øer.

Regeringen har i samarbejde med Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen udarbejdet en løsningsmodel. Denne model er oversendt til Folketingets Økontaktudvalg den 30. april 1997.

Dette lovforslag er en udmøntning af denne løsningsmodel.

Lovforslaget indeholder bestemmelser om drifts- og investeringsstøtte til færgebetjeningen af de mindre øer.

Vedrørende driftsstøtten er der tale om en uændret videreførelse af den nuværende ordning.

Vedrørende investeringsstøtten bygger lov-

forslaget på det såkaldte tredjedels-princip, hvor staten, amtskommunen og kommunen finansierer hver 1/3 af udgifterne til ombygning og nybygning af færger til færgebetjeningen af de mindre øer.

Lovforslaget indebærer, at det hidtidige anlægstilskud omlægges til ydelsestilskud som følge af den allerede indførte mulighed for at lånefinansiere færgelinvesteringer. Ydelsen på lån til færgelinvesteringer skal i henhold til lovforslaget finansieres således, at staten, amtskommunen og kommunen i fremtiden bidrager med hver 1/3 af ydelsen.

Herudover indeholder lovforslaget en bestemmelse om et særligt tilskud til små kommuner med store udgifter til færgelinvesteringer, dvs. kommuner, hvor kommunens årlige udgifter til ydelse på lån til færgelinvesteringer overstiger 0,05 pct. af kommunens udlignede beskatningsgrundlag. Dette tilskud finansieres af det kommunale bloktilskud.

Som konsekvens af lovforslaget samles administrationen af investeringsstøtte og driftsstøtte til ø-færger i Indenrigsministeriet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.