

overføres permanent med halvdelen til det amtslige bloktilskud og halvdelen til det primærkommunale bloktilskud.«

5. EU-retlige aspekter

Den nye ø-færge støtteordning indebærer, at der ligesom tidligere kun ydes støtte til ruter af udpræget lokal karakter, som ikke indeholder elementer af grænseoverskridende konkurrence. Ordningen anses derfor ikke at stride mod EF-traktatens bestemmelser om statsstøtte, idet den ikke påvirker samhandelen mellem medlemsstaterne.

6. Miljømæssige og erhvervsøkonomiske aspekter

Lovforslaget har ingen nye miljømæssige eller erhvervsøkonomiske aspekter.

7. Udtalelser over lovforslaget

Lovforslaget er sendt til høring hos Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, Justitsministeriet, Finansministeriet, Miljø- og Energi ministeriet, Erhvervsministeriet og Trafikministeriet.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Den foreslåede § 1 svarer til den nuværende § 1 i lov om støtte til de små øsamfund.

§ 1, stk. 2, bemyndiger indenrigsministeren til at fastsætte hvilke færgeruter, der omfattes af lovforslaget. Det er forudsat, at loven skal omfatte forbindelserne til de 27 øer, som hidtil har været omfattet af ø-støtteleven.

Efter § 1, stk. 3, kan indenrigsministeren fastsætte de nærmere vilkår for tilskud og regler for afregning af tilskud.

Der vil som hidtil bl.a. blive stillet krav om, at årsregnskaber for de enkelte ruter skal indsendes til Indenrigsministeriet samt krav om revision af disse regnskaber.

Driftstilskuddet vil som hidtil blive udbetalt til den pågældende amtskommune en gang årligt.

Der vil herudover blive fastsat nærmere regler for afregning af ydelsesstøtte, jf. bemærkningerne til § 4.

Til § 2

Statens samlede tilskud til færgedriften til øerne omfattet af ø-støtteleven har i de senere år på finansloven været fastsat til 14,4 mill. kr. årligt. Fordelingen af tilskuddet til de enkelte ruter har været fastsat i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 79 af 7. februar 1991.

Det er ikke intentionen med dette lovforslag at æn-

dre på hverken størrelsen eller fordelingen af dette tilskud. Fordelingen af tilskuddet har været fastholdt siden 1991.

Det forventes dog, at Indenrigsministeriet på et tidspunkt vil revidere denne fordeling af tilskud og grundlaget herfor.

Til § 3

Den foreslåede bestemmelse i § 3 svarer til den hidtidige bestemmelse i ø-støtteleovens § 3. Bestemmelsen bygger på princippet om, at det offentlige støttebeløb finansieres med 1/3 af henholdsvis stat, amtskommune og kommune.

Bestemmelsen indebærer et krav om, at amtskommunens driftstilskud og summen af de kommunale driftstilskud inden for den pågældende amtskommune hver især er mindst af samme størrelse som det statslige driftstilskud.

Såfremt der i et regnskabsår er opnået besparelser i driften, kan Indenrigsministeriet dog fravige tredelingsprincippet således, at amtskommune og/eller kommune fritages for at yde samme tilskud som staten. Det er en fortsættelse af den hidtidige praksis, hvor Skov- og Naturstyrelsen har dispenseret i disse tilfælde. Der er dog tale om forholdsvis få tilfælde.

Til § 4

Den foreslåede bestemmelse i § 4 medfører, at stat, amtskommune og kommune bidrager med hver 1/3 af ydelsen på lån til færgeinvesteringer, herunder investeringer i færgelejer. Der kan være tale om både nybygninger og ombygninger.

Fra og med regnskabsåret 1996 blev der indført adgang til at kommuner og amtskommuner kunne optage lån til færgeinvesteringer. De lån, der er omfattet af denne bestemmelse, er således lån optaget med hjemmel i § 2, stk. 1, nr. 20, i Indenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 1124 af 13. december 1996 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

Der vil i det autoriserede budget- og regnskabsystem for kommuner og amtskommuner blive stillet krav om, at disse lån registreres på særskilte konti. Det indebærer, at ved eventuelle låneomlægninger kan lån optaget til færgeinvesteringer ikke sammenlægges med lån optaget til andre formål.

Disse krav i det kommunale budget- og regnskabsystem indføres med henblik på til enhver tid at kunne identificere de relevante lån.

Hensigten med ordningen om lånefinansiering af disse investeringer er at brede udgifterne ud over en vis tidsperiode. Der vil i bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v. blive fastsat regler om, at disse lån skal optages som