

færgeinvesteringer bygger på det såkaldte tredjedelsprincip, hvor staten, amtskommunen og kommunen finansierer hver 1/3 af udgifterne til færgeinvesteringer, det vil sige ombygning og nybygning af færger og færgelejer til færgebetjeningen af de mindre øer.

I forhold til de gældende bestemmelser om investeringsstøtte medfører lovforslaget følgende væsentlige ændringer:

- 1) Den hidtidige investeringsstøtte omlægges til en ydelsesstøtte. Det er en følge af, at kommuner og amtskommuner fra og med 1996 har kunnet lånefinansiere udgifterne til færgeinvesteringer. Ydelsesstøtten bliver en lovbunden udgift i modsætning til den hidtidige investeringsstøtte.
- 2) Ydelsesstøtten bygger på det såkaldte tredjedelsprincip, hvor stat, amtskommune og kommune finansierer hver 1/3 af den årlige ydelse på lån optaget til færgeinvesteringer.
- 3) Det statslige tilskud vil ikke længere kun omfatte om- og nybygning af færger, men også færgelejer.
- 4) Der indføres et særligt tilskud til små kommuner med store færgeudgifter, dvs. kommuner, hvor kommunens årlige udgifter til ydelse på lån overstiger 0,05 pct. af kommunens udlignede beskatningsgrundlag. Dette tilskud finansieres af det kommunale bloktilskud.

Forslaget indebærer, at når en kommune har optaget et lån til en færgeinvestering, yder staten og amtskommunen hver et årligt tilskud på 1/3 af ydelsen på lånet. Når det er en amtskommune, der har optaget et lån, modtager den på samme måde tilskud fra kommunen og staten.

Uanset om det er en kommune eller en amtskommune, der optager lån til færgeinvesteringer, vil stat, amtskommune og kommune således finansiere hver en tredjedel af ydelserne på lånet.

Lovforslaget sikrer, at den enkelte kommune kun vil kunne blive belastet med 1/3 af udgifterne til ydelse på lån til færgeinvesteringer. For enkelte mindre kommuner med øer vil selv denne udgift dog kunne indebære en væsentlig økonomisk belastning. Med lovforslaget indføres der derfor en bestemmelse om, at disse kommuner modtager et årligt tilskud på 75 procent af den del af kommunens årlige udgifter til ydelse på lån, der overstiger 0,05 procent af kommunens udlignede beskatningsgrundlag. Dette tilskud finansieres af det kommunale bloktilskud.

Kommuners og amtskommuners adgang til at optage lån til færgeinvesteringer har været gældende fra og med regnskabsåret 1996. Med lovforslagets § 9 indføres der en overgangsbestemmelse, der sikrer, at også lån til færgeinvesteringer optaget før lovens ikrafttræden, dvs. i regnskabsårene 1996 og 1997, vil blive omfattet af tredjedelsordningen.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Dette lovforslag indebærer ingen ændring af de samlede offentlige udgifter, men det indebærer en ændret fordeling af udgifterne til færgeinvesteringer på stat, amtskommuner og kommuner.

På baggrund af de oplysninger om forventede færgeinvesteringer i de kommende år, der forelå i forbindelse med Finansministeriets Ø-færgeudvalg i foråret 1997, kan de statslige udgifter til investeringsstøtte med nogen usikkerhed beregnes.

De skønnede statslige udgifter til investeringsstøtte fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Skønnede statslige udgifter til investeringsstøtte

Mill. kr.	1998	1999	2000	2001	2002
	3,9	4,7	5,4	5,4	6,1

Efter de hidtidige regler har statens investeringsstøtte været begrænset af den årlige bevilling på 3,8 mill. kr. De resterende udgifter har været afholdt af de pågældende kommuner og amtskommuner.

I 1998 vil staten herudover - som følge af overgangsordningen - få udgifter på 1/3 af de udgifter, som kommuner og amtskommuner har afholdt i 1996 og 1997 til ydelser på lån til færgeinvesteringer. Der vil skønsmæssigt blive tale om udgifter hertil på ca. 3 mill. kr. i 1998.

Endelig skal det nævnes, at DUT-kompensationen til kommuner og amtskommuner for skærpede sikkerhedskrav til ø-færgerne, de såkaldte lækstabilitetskrav, ændres fra et midlertidigt tilskud til et permanent tilskud på 1,5 mill. kr. til primærkommunerne og 1,5 mill. kr. til amtskommunerne.

Der blev oprindeligt afsat i alt 36 mill. kr. til kompensation for de skærpede lækstabilitetskrav fordelt over en 7-årig periode (1996-2002) med 5,2 mill. kr. årligt. Som følge af arbejdet med at omlægge tilskudsordningen til ø-færgeinvesteringer er midlerne dog endnu ikke kommet til udbetaling, men midlerne vil indgå i finansieringen af den fremtidige tilskudsordning, jf. nedenfor.

Omlægningen til et permanent tilskud er en følge af det forslag til ny ø-færgestøtte, som regeringen i enighed med Kommunernes Landsforening og Amtrådsforeningen har fremlagt, hvoraf det fremgår:

»2/3 af den del af lækstabilitetspuljen som kan henføres til ø-støttelovens område (12 mill. kr.) samt hele lækstabilitetspuljen vedr. større øer (18 mill. kr.) omsættes til en årlig ydelsesstøtte på 3 mill. kr. og