

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Lovforslagets formål

Formålet med lovforslaget er at skabe de økonomiske rammer for en fortsat færgedrift til de små øsamfund i de kommende år.

Forslaget er en opfølgning på det af Folketinget vedtagne dagsordensforslag nr. D 65 (forslag om motiveret dagsorden af 18. marts 1997), som pålagde regeringen inden 1. maj 1997 at fremlægge en samlet langsigtet økonomiløsning for ombygning og nybygning af færger til betjeningen af de mindre øer.

Regeringen har i samarbejde med Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen udarbejdet en løsningsmodel. Denne model er oversendt til Folketingets Økontaktudvalg den 30. april 1997.

Dette lovforslag er en udmøntning af denne løsningsmodel.

Vedrørende driftsstøtten er der tale om en uændret videreførelse af den nuværende ordning.

Vedrørende investeringsstøtten bygger lovforslaget på det såkaldte tredjedels-princip, hvor staten, amtskommunen og kommunen finansierer hver 1/3 af udgifterne til ombygning og nybygning af færger til betjeningen af de mindre øer.

Lovforslaget indebærer,

- at det hidtidige anlægstilskud omlægges til ydelsestilskud som følge af den indførte låneadgang,
- at staten, amtskommunen og kommunen i fremtiden bidrager med hver 1/3 af ydelsen på lån til færgeinvesteringer,
- at administrationen af investeringsstøtte og driftsstøtte til ø-færger samles i Indenrigsministeriet.

#### 2. De gældende regler

På nuværende tidspunkt ydes tilskud til færgedrift og færgeinvesteringer i henhold til lov om støtte til de små øsamfund, som trådte i kraft den 1. januar 1984. Loven administreres af Skov- og Naturstyrelsen under Miljø- og Energiministeriet.

Loven omfatter 27 mindre øer, som er beliggende i 20 forskellige kommuner og betjenes af 24 færgeruter.

Det samlede statslige driftstilskud er fastsat på fi-

nansloven og har i de senere år udgjort 14,4 mio. kr. årligt. Fordelingen af tilskuddet til de enkelte ruter er fastlagt i en bekendtgørelse fra 1991 og har været uændret siden da.

Det er en betingelse for statens tilskud, at de pågældende kommuner og amtskommuner yder et tilskud af mindst samme størrelse som statens tilskud.

Det samlede statslige tilskud til færgeinvesteringer har hidtil også været fastsat på finansloven og har i de senere år udgjort 3,8 mio. kr. årligt.

Udgangspunktet for tilskudsordningen til færgeinvesteringer har været det såkaldte tredjedels-princip, dvs. at staten, amtskommunen og kommunen finansierer hver en tredjedel af investeringen. Statens tilskud har dog været begrænset af de årlige bevillinger på finansloven.

Frem til 1996 har de statslige bevillinger været tilstrækkelige til at dække et statsligt tilskud på 1/3 af investeringerne. I 1996 betød bevillingsbegrænsningen imidlertid, at der kun blev ydet et tilskud på 3,2 mio. kr. til en investering på ca. 42,3 mio. kr. i en ny færge til Endelave.

Herudover skal det nævnes, at fra og med 1996 er Indenrigsministeriets lånebekendtgørelse ændret, således at der er indført adgang til, at kommuner og amtskommuner kan optage lån til færgeinvesteringer.

#### 3. Lovforslagets indhold

##### 3.1. Tilskud til færgedrift

Dette lovforslag indebærer en uændret fortsættelse af det nuværende tilskud til færgedrift.

Bestemmelserne i §§ 1-3 i dette lovforslag erstatter de tilsvarende bestemmelser i lov om støtte til de små øsamfund. Der er alene tale om redaktionelle ændringer.

Lovforslaget sigter således ikke umiddelbart på ændring af størrelse eller fordeling af det nuværende driftstilskud, jf. i øvrigt bemærkninger nedenfor til § 2.

##### 3.2. Tilskud til færgeinvesteringer

Bestemmelserne i dette lovforslag om tilskud til