

Skriftlig fremsættelse (14. november 1997)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om indgåelse af protokol om ændring af overenskomst mellem de nordiske lande til undgåelse af dobbeltbeskatning for så vidt angår indkomst- og formueskatter.

(Lovforslag nr. L 85).

Der er forhandlet en protokol mellem Danmark og Færøerne, Finland, Island, Norge og Sverige til den multilaterale nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst af 23. september 1996. For at regeringen kan tiltræde protokollen, og derved gennemføre dens bestemmelser i Danmark, kræves, at Folketinget vedtager en lov herom.

Protokollen har til formål at præcisere og rette op på visse bestemmelser i dobbeltbeskatningsoverenskomsten af 23. september 1996. Denne overenskomst får først virkning fra 1. januar 1998. Det er hensigten, at protokollen skal have virkning fra samme dato som overenskomsten. For at sikre, at den ikke kan få tilbagevirkende kraft, er det alternativt bestemt, at hvis betingelserne for at protokollen kan få virkning fra 1. januar 1998 ikke er opfyldt, får den først virkning fra begyndelsen af den anden måned efter den sidste noteveksling, der sætter protokollen i kraft.

Protokollen ændrer hovedoverenskomsten for at tage højde for en avancebeskatningsproblematik, der efter underskrivelsen af overenskomsten er opstået i forbindelse med drøftel-

serne af en revision af OECD's modeloverenskomst.

Ved protokollen sikres det, at det er indiskutabelt, at avance ved salg af skibe og fly, der anvendes i international trafik, udelukkende kan beskattes i ejerens bopælsstat, uanset om ejeren selv har anvendt sine skibe eller fly i international trafik, eller de har været udlejet uden besætning til andre, der har anvendt skibene eller flyene i sådan trafik. Dette sker ved at ændre i definitionen af: »international trafik«, således at ordene: »der anvendes af en person hjemmehørende i en kontraherende stat« udgår.

Definitionen af: »international trafik« ændres yderligere ved, at ordene: »i en anden kontraherende stat« erstattes med: »i en kontraherende stat.« Ved ændringen sikres det, at både sejlads i egne og andre staters farvande bliver national trafik, ikke kun sejlads i andre staters farvande.

Ændringerne i definitionen af: »international trafik« nødvendiggør visse konsekvensrettelser i hovedoverenskomstens bestemmelse om beskatningsretten i forbindelse med supply (forsyningstrafik i olie- og gassektoren; artikel 21).

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser eller nogen særlige økonomiske eller erhvervsmæssige konsekvenser.

Jeg skal hermed anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.