

somt, om bestemmelsen i modellens artikel 13, stk.3, svarende til bestemmelsen i overenskomstens artikel 13, stk. 4, kan finde anvendelse. Dette sker med henvisning til, at skibet eller flyet ikke *anvendes* af ejeren, sådan som der står i definitionen af international trafik. Såfremt salget foregår gennem et fast driftssted, som ejeren har i udlandet, for eksempel en agent, skal de almindelige bestemmelser om beskatningsretten til kapitalgevinster indvundet gennem et fast driftssted derfor finde anvendelse. I henhold til modellens artikel 13, stk. 2, svarende til overenskomstens artikel 13, stk. 3, kan kapitalgevinster der opnås ved salg af rørlig ejendom, der udgør en del af erhvervsformuen i et fast driftssted, beskattes hvor det faste driftssted er beliggende.

Dette synspunkt har ikke været fremført tidligere. Den hidtidige opfattelse og faste praksis har været, at kapitalgevinster ved salg af skibe og fly kun kan beskattes i den stat, hvor ejeren er hjemmehørende. Med ændringen præciseres overenskomsten på dette punkt.

Definitionen af: »international trafik« ændres yderligere ved, at ordene: »i en anden kontraherende stat« erstattes med: »i en kontraherende stat.«

Dette hænger sammen med, at definitionen ikke harmonerer med en multilateral overenskomst, der knytter beskatningsretten til indkomst fra international trafik til skibets flag i stedet for rederens hjemstat.

Den tidligere overenskomst sondrede ikke mellem om indkomst ved skibsfart blev indtjent ved international eller national trafik. Beskatningsretten fulgte i begge tilfælde skibets flag. Dette er ændret, således at

skibets flag kun har betydning, når skibet anvendes i international trafik.

Ved ændringen af definitionen af international trafik sikres det, at national trafik omfatter sejlads i egne farvande og sejlads i de andre staters farvande.

*Artiklerne II, IV og V.* Disse artikler korrigerer visse oversættelsesfejl.

*Artikel III.* Som følge af ændringen af definitionen af: » international trafik« har det været nødvendigt med konsekvensrettelser i artikel 21 om virksomhed i forbindelse med forundersøgelse, efterforskning eller udnyttelse af kulbrinteforekomster. Rettelserne står i forbindelse med beskatningsretten til løn indtjent ved supply (forsyningstrafik i olie- og gassektoren). Denne trafik er national, men behandles efter reglerne om international trafik. Ved ændringen af definitionen af international trafik, er det nødvendigt med en omformulering, således at det direkte fastslås, at rederstaten har beskatningsretten til lønnen.

*Artikel VI.* Efter denne bestemmelse træder protokollen i kraft fjorten dage efter den dag, da alle parter har meddelt det finske udenrigsministerium, at protokollen er godkendt.

Protokollen har herefter virkning fra det tidspunkt, hvor overenskomsten finder anvendelse. Hvis protokollen træder i kraft efter den 31. december 1997, finder protokollen dog anvendelse fra begyndelsen af den anden kalendermåned, efter at protokollen træder i kraft.

Efter lovforslagets § 2 træder loven i kraft dagen efter offentliggørelsen i lovtidende.

Efter lovforslagets § 3 gælder loven ikke for Færøerne og Grønland.