

Skriftlig fremsættelse (14. november 1997)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove.
(Sveriges indtræden i aftalen om vejbenyttelsesafgift m.v.).*

(Lovforslag nr. L 80).

Formålet med lovforslaget er primært at ændre loven om vejbenyttelsesafgift under hensyn til Sveriges indtræden i aftalen mellem Danmark, Tyskland og Benelux-landene om den fælles vejbenyttelsesafgift - Eurovignetten. Den pågældende aftale ændres samtidig ved en til lægsaftale, som giver aftalelandene mulighed for at gennemføre undtagelser for såkaldt kombineret transport. Herudover ændres loven om vejbenyttelsesafgift samt vægtafgiftsloven med en præcisering af, at påhængsblokvogne til transport af særlig tungt eller omfangsrigt gods omfattes af vejbenyttelses- og vægtafgift i lighed med andre påhængs- og sættevogne til vejgodstransport. Endelig foretages en præcisering i loven om afgift efter brændstofforbrug med hensyn til afgiftsfritagelse for invalidebiler, og i samme lov samt i loven om registreringsafgift foreslås rettet 3 trykfejl, der opstod i forbindelse med forslagernes behandling i foråret 1997.

For såvidt angår vejbenyttelsesafgiften indebærer Sveriges indtræden i aftalen pr. 1. januar 1998, at svenske lastbiler fremover betaler afgift i Sverige og ikke længere skal betale afgift ved kørsel i de andre aftalelande - herunder Danmark. Samtidig skal køretøjer fra andre lande fremover betale afgift ved kørsel i Sverige. Dette gælder dog ikke danske køretøjer, som allerede har betalt afgift i Danmark.

Undtagelsen for den kombinerede transport indebærer, at landene i aftalen om vejbenyttelsesafgift fremover kan vælge at afgiftsfritage kørsel, der udføres som kombineret transport mellem EU-landene. Dvs, at indledningen/afslutningen af transporten foretages med lastbil, og den mellemliggende transport foretages ad jernbane, indre vandveje eller søvejen. Det er efter det foreliggende i første omgang alene Tyskland, der i løbet af 1998 vil søge at indføre denne mulighed. I Danmark har vi - primært på grund af de små afstande og de administrative meromkostninger - ikke anset ordningen for realistisk, men vi vil nøje følge udviklingen i Tyskland.

Idet jeg i øvrigt henviser til forslagens bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.