

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### Indledning

Den 18. september 1997 blev Protokol om Kongeriget Sveriges tiltræden til aftalen af 9. februar 1994 mellem Belgien, Danmark, Tyskland, Luxembourg og Nederlandene om opkrævning af afgifter for tunge erhvervskøretøjers benyttelse af visse veje samt Tillægsaftale til den nævnte aftale vedrørende en undtagelse for kombineret transport underskrevet i Bruxelles.

Med protokollen indtræder Sverige i samarbejdet mellem Danmark, Tyskland og Beneluxlandene om en fælles vejbenyttelsesafgift - kaldet Eurovignetten - for tunge lastbiler til vejgodstransport. Den svenske indtræden forventes at ske med virkning fra 1. januar 1998.

Med tillægsaftalen får deltagerne i aftalen af 9. februar 1994 mulighed for inden for deres territorier at fritage køretøjer, der udfører kombineret transport i overensstemmelse med direktiv 92/106/EØF af 7. december 1992 for vejbenyttelsesafgift.

Loven om vejbenyttelsesafgift ændres ved en tilføjelse, der henviser til Protokollen og Tillægsaftalen.

Der har hidtil ikke været opkrævet vejbenyttelsesafgift og vægtafgift ved kørsel med blokvogn, der er hjemmehørende i Danmark. Blokvogne har dermed været behandlet forskelligt fra andre påhængsvogne og tælle vogne. Ved en tilføjelse til vejbenyttelsesafgiftsloven og vægtafgiftsloven gøres det klart, at der også ved kørsel med blokvogne skal svares vejbenyttelsesafgift og vægtafgift for hele vogntoget.

#### Sveriges indtræden i aftalen om vejbenyttelsesafgift

Sverige forventes at indføre vejbenyttelsesafgift for lastbiler med totalvægt over 12 tons til godstransport pr. 1. januar 1998. Sverige har valgt at indtræde i samarbejdet mellem Danmark, Tyskland og Beneluxlandene om den fælles vejbenyttelsesafgift frem for at indføre en isoleret vejbenyttelsesafgift i Sverige. Hermed vil svenske lastbiler, der har betalt afgift i Sverige, ikke skulle betale afgift ved kørsel i de øvrige 5 aftalende. Tilsvarende vil lastbiler fra de 5 lande - herunder Danmark - kunne køre afgiftsfrit i Sverige, når

de har betalt afgift i deres hjemland. For lastbiler, der er registreret i Sverige, forventes afgiften at blive opkrævet på årsbasis og for retten til benyttelse af hele vejnettet lige som den danske vejbenyttelsesafgift. For lastbiler registreret i andre lande vil afgiften blive opkrævet for retten til at bruge de svenske motorveje samt visse hovedveje i Nordsverige, hvor der ikke er noget motorvejsnet.

Ifølge aftalen af 9. februar 1994 fordeles afgiftsindtægterne fra køretøjer, der er registreret uden for de 5 lande, efter følgende fordelingsnøgle: Belgien 13%, Danmark 4%, Tyskland 73%, Luxembourg 1% og Nederlandene 9%. Med Sveriges indtræden ændres fordelingsnøglen til følgende: Belgien 12,31%, Danmark 3,79%, Tyskland 69,16%, Luxembourg 0,97%, Nederlandene 8,52% og Sverige 5,25%.

#### Afgiftsfritagelse for køretøjer, der udfører kombineret transport

Med tillægsaftalen får medlemslandene mulighed for at indføre hel eller delvis afgiftsfritagelse eller refusion af allerede betalt afgift for køretøjer, der udfører kombineret transport i overensstemmelse med Rådets direktiv 92/106/EØF af 7. december 1992.

Ved kombineret transport forstås transport af varer mellem EU-medlemslande, hvor den indledende eller afsluttende del af transporten foregår ad vej og den mellemliggende del foregår ad jernbane, indre vandveje eller søvejen. Det er en betingelse, at den mellemliggende strækning er over 100 km i lige linie. Det er endvidere en betingelse, at den indledende eller afsluttende vejstrækning tilbagelægges mellem godsets læsnings- eller løsningsplads og den nærmestliggende banegård eller inden for en radius af 150 km i lige linie fra laste- eller lossehavnen. Den kombinerede transport kan udføres enten ved at selve køretøjet tilbagelægger den mellemliggende strækning med jernbane eller ved anvendelse af køretøjer, der udelukkende anvendes til vejkørsel af de indledende eller afsluttende strækninger.

Et land, der vælger at indføre fritagelsen, skal gøre det således, at der ikke forekommer diskrimination på baggrund af nationalitet, dvs. fritagelsesmuligheden