

Bilag til f. t. l. vedr. luftfart

Skriftlig fremsættelse (6. november 1997)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Promillegrænse og ændring vedr. EUROCONTROL konventionen).

(Lovforslag nr. L 59).

Hovedformålet med dette lovforslag er at give mulighed for, at Danmark kan tiltræde de ændringer af EUROCONTROL konventionen, der under ratifikationsforbehold er opnået enighed om i juni 1997 blandt de 26 europæiske lande, der har tilsluttet sig EUROCONTROL konventionen.

Formålet med ændringerne af EUROCONTROL konventionen er at forbedre afviklingen af lufttrafikken i Europa, således at den til rådighed værende kapacitet i luftrummet kan udnyttes mest effektivt og ophobninger i flytrafikken i spidsbelastningsperioder kan reduceres. Herved spares tid og brændstof, og der opnås

fordele for miljøet, når der kan vælges den korteste rute med den mindst mulige forsinkelse.

Da ændringerne af EUROCONTROL konventionen indebærer, at den internationale organisation, EUROCONTROL, kan meddele reguleringsforanstaltninger til luftfartøjsbrugerne i forbindelse med driften af en fælles central luftrafikreguleringsenhed, er der tale om overdragelse af beføjelser, som falder ind under grundlovens § 20.

Herudover indeholder lovforslaget en bestemmelse om nedsættelse af den tilladte alkoholkoncentration i blodet fra 0,40 til 0,20 promille for certificeret personale, der gør tjeneste i luftfarten. Dette forslag anbefales af den internationale organisation JAA til gennemførelse i de 27 medlemslande.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.